



www.vsluh.ru

16+

# Тюменская региональная газета **Вслух**

о главном № 41 (636)  
29 октября 2015

## Тюменцы поклонились святому князю Владимиру



Фото Юрия Шестака

В аэропорту Рожино митрополит Тобольский и Тюменский Димитрий принял величайшую святыню Российской земли – ковчег с мощами князя Владимира, крестителя Руси.

«У нас князя Владимира называют Красно Солнышко, и сейчас в Тюмени яркое солнце освещает это событие, – обратился к прихожанам в аэропорту митрополит Димитрий. С 26 по 29 октября святыня будет

находиться в Знаменском кафедральном соборе. Каждый, кто желает быть соучастником великого всероссийского торжества, может прийти и поклониться частицам мощей великого князя». > Стр. 3

2

Новости

Два вуза станут одним.  
Бюджетных мест будет больше

3

Подробности

«Кричу в никуда».  
Слепые проверили Тюмень  
на отзывчивость



8

Об авто

«Засады» на дорогах уходят в прошлое.  
Нарушителей ловит беспилотник



9

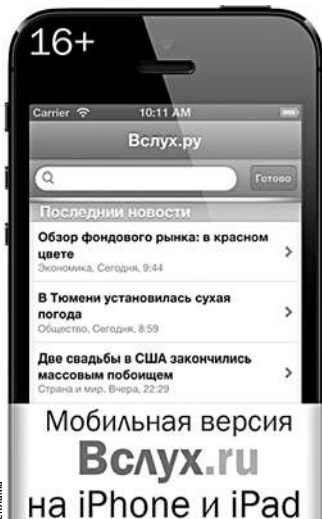
Об авто

Парковки в центре станут платными.  
Цена – под вопросом

11

Беседы

Киберспортсменам СНГ  
очень не хватает арены.  
Наш гость – геймер-эксперт  
Алексей Ильин



реклама

✓ Профессиональное ведение реестра акционеров

✓ Защита реестра от несанкционированного доступа

✓ Консультирование по вопросам изменения (увеличения или уменьшения) уставного капитала

✓ Подготовка документов для государственной регистрации выпусков акций

**ВРК**

Ведение реестров компаний

ЗАО "ВРК"

Филиал в г. Тюмени:  
ул. Кирова 40, оф. 407,  
тел/факс: 46-99-77,  
тел. 46-99-99  
www.vrk.ru  
reg@etel.ru  
Лицензия ФКЦБ России  
№ 10-000-1-00303  
от 12.03.2004

15 НОЯБРЯ

ПЕРВЫЙ СПЕКТАКЛЬ  
В НОВОМ ДК "НЕФТЯНИК"

**ШАНСОН**  
101.0 FM

**МАКСИМ АВЕРИН**

в спектакле: *Всё начинается с любви... Продолжение*

**48-48-92** ☎ **73-73-51**

12+

реклама



Два вуза станут одним

Два тюменских технических вуза решили объединиться. Что даст такой шаг учебным заведениям, на пресс-конференции рассказали ректор Тюменского нефтегазового университета **Олег Новоселов** и ректор Тюменского государственного архитектурно-строительного университета **Александр Набоков**.

Главная цель вузов – создание в регионе опорного университета, где сконцентрируется интеллектуальный потенциал для качественной подготовки инженерных кадров по широкому спектру образовательных программ и будут реализовываться комплексные научные исследования, нацеленные на экономическое и социальное развитие Тюменской области.

Олег Новоселов сообщил: «На федеральном уровне идут серьезные реформы в сфере образования, формируется новая образовательная политика, появляется сеть статусных высших учебных заведений, уже возникла сеть федеральных, национально-исследовательских университетов, на очереди еще одна группа – опорных региональных вузов. Их будет создано около ста. Одним из требований при создании опорных университетов является объединение потенциала профильных высших учебных заведений (в нашем случае – двух инженерных вузов), находящихся в одном муниципальном образовании в целях развития образовательных программ, научных школ. Мы совместно приняли решение об объединении вузов».

Оба ректора сообщили, что будут предприняты все усилия, чтобы при реорганизации сохранить научный кадровый потенциал. «Надо сказать, он достаточно силен не только на фоне региона, но и на фоне России. Наши научные школы известны и на международном уровне», – заметил Олег Новоселов. Александр Набоков добавил: «На сегодня у нас профили не пересекаются, но есть совпадения по кафедрам гуманитарно-социального цикла, общепрофессионального цикла. Все будет зависеть от нагрузки на кафедры. Будет нагрузка – будет соответствующая кафедра».

Отразится ли объединение на студентах? Ректоры заверяют, что эффект будет только положительным. «Процесс только на пользу тем, кто сейчас обучается, – считает Олег Новоселов. – Ребята поступали в архитектурно-строительный университет или в нефтегазовый университет, а получают диплом статусного вуза России, диплом совершенно иной категории. Надеемся, что на момент выпуска студентов в 2016 году все процессы по организации опорного регионального университета будут завершены». Студентам не стоит волноваться, что, обретя новый статус, вуз взвинтит плату за обучение. Александр Набоков пояснил: «Из года в год идет увеличение только на коэффициент инфляции, в этом году стоимость выросла на некоторые направления только на 5%, то есть на коэффициент инфляции, а по каким-то направлениям она осталась на уровне 2014 года. В будущем политика будет такой же. По поводу бюджетных мест могу сказать, что их будет больше, так как опорный вуз обладает приоритетом при распределении контрольных цифр приема». Пока неизвестно ни наименование опорного университета, ни кто его возглавит, сообщили лишь, что название будет новым с привязкой к названию области. Что касается избрания ректора, то этот вопрос решится позже, сейчас все силы брошены на подготовку программы объединенного вуза.

Екатерина Скворцова

Цифра номера

0,69 %

*от численности экономически активного населения составляет уровень регистрируемой безработицы в Тюменской области. Это один из самых низких показателей в стране.*

Фотофакт

Близ Тюмени нашли подземный ход



Фото Юрия Шестакова

Тоннель длиной 200 метров соединяет между собой две стартовые площадки на заброшенной ракетной базе в районе Онохино и Левашей в 40 км от Тюмени. Самые отважные туристы во главе с известным тюменским сталкером Павлом Ситниковым прошли по подземному ходу от начала и до конца.

Горожан проверят на знание географии

Всероссийский географический диктант стартует в Тюмени 1 ноября. Он позволит оценить уровень знаний по географии и привлечет внимание к проблеме географического грамотности россиян.



Байкал-инфо

По итогам диктанта в образовательные программы по географии будут внесены изменения. Тема диктанта – «Моя страна – Россия», он включает задания на знание географических понятий и терминов, расположения географических объектов на карте и географических описаний – всего 25 заданий в форме теста. За каждое из них участник получит баллы, максимальное количество баллов – 100. На выполнение заданий отведено не более 45 минут. Рабо-

ты будут проверять профессиональные преподаватели-географы. В Тюмени географический диктант пройдет в Институте наук о Земле Тюменского госуниверситета, начало в 14 часов. Мероприятие бесплатное, каждому участнику присваивается индивидуальный идентификационный номер, вписываемый в бланк для написания диктанта при его получении. Позже по нему участник сможет проверить свой результат на сайте Русского географического общества.

Вслух

Лица

Решим все проблемы

«При сохранении заданных темпов четырехлетняя программа газификации может быть завершена уже в следующем году. Это серьезный эффект. Потому что мы можем продолжить эту практику и решить все проблемы, связанные с газификацией в Тюменской области в ближайшие годы».

**Вячеслав Вахрин**,  
заместитель губернатора  
Тюменской области



Все претензии в один день

Единый день открытых дверей пройдет во всех муниципальных поликлиниках Тюмени 2 ноября.

Об этом сообщили в департаменте здравоохранения администрации города. Каждый желающий сможет обратиться по любому вопросу к глав-

ному врачу и заместителям руководителя – лично в поликлинику или по телефону горячей линии. Тюменцы смогут получить консультацию, высказать свои замечания и предложения, а также выразить благодарность. В департаменте здравоохранения администрации Тюмени в этот день с 13 до 18 часов будет работать горячая линия: 56-04-49.

Вслух

Смена руководства

Генеральным директором Тюменского концертно-театрального объединения стал Сергей Радченко. Он приступил к работе с 29 октября.

В департаменте культуры Тюменской области подписан соответствующий приказ, сообщили в пресс-службе губернатора региона.

**Сергей Осинцев**, временно исполнявший обязанности генерального директора концертно-театрального объединения, продолжит работу на должности первого заместителя гендиректора и руководителя Тюменского драматического театра.

Сергей Радченко работает в отрасли более 25 лет. Окончил Свердловский государственный театральный институт, аспирантуру лаборатории театра Института художественного образования Российской академии образования.

Свою профессиональную деятельность начал в 1990 году артистом Тобольского театра. С 2004 года Радченко возглавляет Тобольский драматический театр имени П.П. Ершова, где проявил себя как талантливый и грамотный руководитель.



Сергей Радченко обладает большим управленческим опытом и знаниями, позволяющими ему видеть и учитывать современные тенденции развития отрасли. Его вклад в театральное искусство отмечен наградами различного уровня: от муниципального до российского.

Вслух

Карикатура

Налево пойдешь...



В Тюмени реализуется пилотный проект по внедрению паркоматов. Наш художник **Виталий Лазаренко** по-своему интерпретировал эту новость.



# Тюмень приняла мощи святого князя Владимира

> Стр. 1 Вслед за Тюменью мощи князя Владимира направят в Екатеринбург, оттуда в Челябинск и Пермь. Священная реликвия побывала уже в 50 городах. Об этом на брифинге рассказал сотрудник фонда святителя Василия Великого **Илья Рыбаков**.

«Первый раз в истории Русской православной церкви мощи святого князя Владимира вывезли за пределы Москвы, – отметил Илья Рыбаков. – Связано это с тысячелетием преставления святого князя Владимира. Изначально в списке было 50 городов, в конечном итоге их будет около 70».

Путешествие святыни по российским городам завершится в Калининграде. «Вместе с мощами по Российской земле следует и душа князя. Князь Владимир обходит землю, объединяет нас и дает нам силы перед большими испытаниями и свершениями», – уверен Илья Рыбаков.

К Знаменскому собору, куда из аэропорта был доставлен ковчег с мощами, пришли поклониться



сотни горожан. Перед собором выстроилась большая очередь.

Долгое время мощи князя Владимира хранились в музейных фондах Московского Кремля и в 2010 году были переданы Русской православной церкви и размещены в храме Христа Спасителя. Известно, что ослепший князь Владимир после обряда крещения чудесным образом прозрел, поэтому многие из тех, кто приходит и приклоняется к его мощам, тоже надеются на чудо.



## «Подхожу к остановке и кричу в никуда»

### Слепые тюменцы рассказали о равнодушии зрячих

Тюмень присоединилась к всероссийской акции «Белая трость» – незрячих и слабовидящих горожан поддерживали «молодогвардейцы». 27 октября они вместе прошли по центральной улице от драматического театра до Холодильной. Колонну из двух десятков тюменцев с белой тростью замыкали сотрудники полиции.

«Вместе с активистами тюменского отделения Всероссийского общества слепых мы хотим проверить, насколько удобна городская среда для незрячих и слабовидящих горожан, – пояснил «Вслух о главном» руководитель Тюменского регионального отделения «Молодой гвардии «Единой России» **Роман**

**Рзаев**. – В частности, остро стоит вопрос с доступностью ряда объектов. Жалобы поступали на тюменский автовокзал. Мы будем решать проблемы, взаимодействуя с депутатским корпусом и представителями администрации Тюмени, а также с теми учреждениями, которые пока недоступны для инвалидов».



По словам председателя молодежной организации слабовидящих Тюмени при тюменской организации ВОС **Степана Панова**, в основной массе общество не готово адекватно воспринимать незрячих. «Зачастую нас стараются не замечать, – посетовал Степан. – Подходишь к остановке, в черных очках, с белой тростью, и кричишь в никуда, хотя прекрасно понимаешь, что рядом стоят люди. Чтобы хоть кто-то отозвался, нужно трижды попросить, чтобы тебе сказали, какой автобус подошел». Самостоятельно Степан прогуливается лишь по своему микрорайону. Для одиночных прогулок нужен специальный навигатор, который стоит 27 тысяч рублей.

А вот такому же незрячему **Владимиру Маликову** намного проще – у него есть собака-поводырь. Овчарку зовут Эльвира, и она знает около 10 маршрутов по городу: «Общество инвалидов», «Библиотека», «Парк», «Дача».

«Говоришь Эле маршрут, и она ведет по нему, знает все повороты, обходит машины, – пояснил, пока мы шли колонной по улицам города, Владимир Маликов. – Эля любит ходить пешком, до дачи идти около получаса, а я предпочитаю ездить на автобусе. Раньше один 17-й на дачи ходил, а сейчас запустили еще два маршрута, поэтому на остановке приходится спрашивать, какой автобус подошел. Собака уже восемь лет со мной, ходит с трудом, в автобус с трудом может подняться. Кондукторы еще законов не знают – требуют, чтобы я оплатил провоз собаки. Каждому приходится объяснять».

К слову, за круглым столом общественный транспорт вызвал массу

нареканий со стороны инвалидов. По их словам, многие кондукторы вообще не знают, как себя вести с инвалидами, какую помощь они должны оказать. Редко кто стонит молодежь с сидячих мест и предложит инвалиду либо просто пожилому человеку присесть. Активисты Всероссийского общества слепых предложили проводить обучение для кондукторов, а также для консультантов торговых центров.

Самым проблемным местом для инвалидов по зрению председатель тюменской организации ВОС **Людмила Риехакainen** называет ма-

Оценить, насколько удобны направляющие полосы на тротуарах, незрячие не смогли. Как пояснил Степан Панов, их везде делают по-разному. Есть выпуклые полосы – с одной стороны, они вроде бы удобные, но другие пешеходы о них будут запинаться и вспоминать недобрым словом незрячих. «Уж лучше тогда без них», – подытожил Степан.

Очень хорошее начинание, касающееся помощи инвалидам, по словам Панова, было в 2013 году, когда стартовал проект по оказанию ситуационной помощи. В различных учреждениях города инвалидам помо-

**«Нас стараются не замечать. Чтобы хоть кто-то отозвался, нужно трижды попросить», – рассказывает слепой тюменец.**

газины и торговые центры вроде «Монетки», «Магнита» и других. По ее словам, если незрячим еще как-то помогают, то инвалидов второй группы вообще игнорируют и даже хамят им в ответ на просьбу подсказать цену на тот или иной товар. Слабовидящих людей для них будто вообще не существует. Считают, раз человек зашел в магазин – значит, он все видит.

Со светофорами, подающими звуковые сигналы, по словам инвалидов по зрению, сейчас вообще нет никаких проблем. В «Тюменьгортранс» оперативно реагируют на все просьбы и пожелания. Похвалили активисты ВОС и железнодорожный вокзал.

гали во всем: от приема вещей в гардероб до заполнения документов. Но год прошел, проект завершился. Может, сделать его постоянным?

Социальное невежество «молодогвардейцы» планируют искоренять с детства. Роману Рзаеву понравилась идея проведения встреч инвалидов со школьниками, на которых незрячие и слабовидящие тюменцы прививают детям навыки доброты и отзывчивости. Такие встречи должны проводиться чаще и с большим охватом школ.

Сегодня в тюменской организации ВОС 837 инвалидов по зрению, среди них 37 детей. У 265 тюменцев зрение потеряно полностью.





# Владимир Майер: Не надо кланяться кризису, разве что уклоняться

Где в регионе непаханое поле для смелых предпринимателей, почему можно не бояться кризиса и какие мечты исполнились у тоболяков, в рамках совместного проекта еженедельника «Вслух о главном» и Тюменской областной думы рассказал депутат регионального парламента Владимир Майер.

– Владимир Яковлевич, мы уже длительное время живем в условиях санкций, примерно год назад в рамках этой же рубрики наш корреспондент говорил с вами о новых возможностях, которые открываются для предпринимателей, несмотря на все сложности...

– У меня есть собственное представление об этом моменте. Кризис ведь не является прямым следствием санкций. Конечно, они влияют, процентов на тридцать-сорок, но мне кажется, мы все, начиная с политиков, хозяйственных руководителей и заканчивая обычными гражданами, недостаточно осознанно подходим к этой ситуации.

Например, кризис 2008 года привел к уходу с рынка трети строительных фирм. Но вот вопрос: могли ли эти фирмы существовать дальше, или это была санация естественного порядка? Кто-то скажет: хорошо ему говорить, у него строительная организация большая, объемы есть. Но дело не в объемах.

На самом деле кризис, в котором мы находимся, случился, это объективная реальность, и мы оказались не готовы к этому. Хотели получить свободу взамен социалистического строя, где экономика была зажата, и получили. Рыночная экономика имеет свои законы – периодически идет либо перепроизводство товаров, либо недостаток финансов. У нас сейчас как раз недостаток денег, потому что в денежной политике все немножко «шкодили». Однако в кризисной ситуации сильные становятся сильнее. Это касается и крестьянина, и предпринимателя, и строителя, и банкира. А слабые должны уйти.

– Тем не менее требует ли сложившаяся экономическая ситуация законодательной работы областных депутатов?

– Я вот что скажу. В советское время район кормил город, это была четко налаженная схема. Пшеница, молоко, мясо, овощи поставлялись с полей Тобольского района в Тобольск. Сегодня эта схема не работает, как раньше.

В сентябре в Тобольске прошли выборы – пришли новые депутаты городской думы и дум поселений района. Я считаю, что очень большой потенциал их депутатской работы заключается в том, чтобы пересмотреть и наладить взаимодействие города и района. Я не говорю, что нет взаимодействия, но если эти процессы поддерживать на уровне представительной власти территорий, будет надежнее. И такие попытки предпринимались, например, в Увате.

Но я это вижу шире. Тобольск сегодня притягивает рабочую силу, экономически связан с близлежащими районами. С Тобольским районом город вообще географически не делится. С Уватским, который и сам развит промышленно, нас связывают экономические интересы, например, поставлять туда железобетон, другие стройматериалы, технику на месторождения, продукты питания. Сегодня в Тобольске работает большое количество людей, живущих в районах. С одной стороны, есть перекос – обеспечение безопасности, предоставление медицинских услуг, с другой – они вносят свой вклад в экономику города. Поэтому, думаю, необходимо законодательно этим процессом управлять.

– Как именно?

– Думаю, это элементарно с точки зрения инструментария. Надо на уровне двух дум – районной и городской – провести встречу, такая инициатива уже высказана, и подписать договор о сотрудничестве.

О других территориях мне трудно судить, но думаю, что такая же закономерность существует и в других муниципалитетах – Ишиме, Заводоуковске, Ялуторовске. Есть очевидный потенциал, который надо использовать.

– Конкретные шаги кто-либо предпринимает?

– У нового депутатского корпуса Тобольска, у главы администрации Владимира Владимировича Мазура и у Юрия Александровича Батта, главы районной администрации, есть мысли на этот счет. По крайней мере, я с ними эту тему обсуждал. Но всякая инициатива должна созреть. Думаю, что в ближайшее время мы увидим ее плоды. Во всяком случае, именно в этом мы как законодатели можем помочь.

– А какие-то новые возможности сейчас открываются перед тоболяскими предпринимателями?

– Что в последнее время происходит в Тобольске? Идет строительство «ЗапСибНефтехима 2». Был Тобольский нефтехимический комбинат; потом появился «Тобольск-Полимер», который, кстати, за кратчайшие сроки вышел на проектную мощность; построена вторая центральная газифракционирующая установка, мощность первой и второй установок увеличилась; строится еще пять заводов уровня «Полимера».

И здесь возникают очень интересные моменты. Так, приток ресурсов и рабочей силы идет еще на этап строительства. К примеру, наша организация, Тобольскстроймеханизация, кстати, принимавшая непосредственное участие в строительстве первого нефтехимического завода в Тобольске, начавшемся в 1974 году, сейчас при строительстве «ЗапСибНефтехима 2», как и при строительстве «Полимера», привлекает большое число субподрядчиков.

У кого-то есть бульдозер, у кого-то экскаватор, погрузчик, каток. Более крупное предприятие нанимает этих специалистов с транспортом или берет технику в аренду. И это новый вид деятельности предпринимателей Тобольска, который при капитальных вложениях сразу дает отдачу. Плюс рабочие места, налоги – нормальный, живой экономический процесс. Нужно учесть, что сегодня на тобольской промышленной площадке работают две тысячи человек, а в пик строительства будут работать 15–16 тысяч.

Правительство области во главе с губернатором в данном случае поставило крупному бизнесу условие: предложило всестороннюю помощь и поддержку, включая налоговые льготы, но при этом настояло, чтобы на проекте работали преимущественно жители Тюменской области, шли поставки в основном тюменских материалов. И только если нет подходящих специалистов или материалов, они приглашались или завозились из-за пределов региона. Таким образом привлекаются крупные местные компании, которые имеют лицензии, допуски, опыт работы – отбор очень жесткий. А эти компании уже нанимают работников, представителей мелкого и среднего бизнеса, в том числе того человека, который имеет три экскаватора, сам работает на них или сдает в аренду.

Что еще происходит в Тобольске? В свое время там были такие специальные виды деятельности – ковровая, косторезная, швейная фабрики. Продукция последней расходилась по стране, пользовалась спросом. Параллельно появился малый бизнес – «Ситцевый край».

Их продукция на сегодня конкурирует с той же китайской продукцией приемлемого качества. Компания оказалась сильнее, продвинутое фабрике. Это как раз пример того, что кризис устраняет слабого конкурента. Это естественно, значит, такое предприятие не могло дальше существовать, у него не хватало денег, идей, философии или воли и характера. Многие зависят и от подхода директора предприятия.

Когда пытаются идеализировать ситуацию, что предприниматель, 25-летний деятельный мальчик, завтра вырастет на голом поле – выдвинет идею и создаст бизнес, это абсолютно неверный подход. Конечно, возможны исключения, молодежь у нас способная, я не хочу с этим спорить. Но более надежное будущее имеет система взаимодействия мощных бизнес-структур, предприятий, которые способны потянуть вверх малый и средний бизнес.

– Но для тех, кому 25 и кто находится на голом поле, условия ведь изменились?

– Они не стали хуже. Все бюджетные средства, которые были предусмотрены на дотацию малого и среднего бизнеса, в бюджете Тюменской области сохранены. Смелые люди используют эту возможность, и думаю, что не существует никаких препятствий, чтобы

*Все бюджетные средства, предусмотренные на дотацию малого и среднего бизнеса, в бюджете Тюменской области сохранены. Смелые люди используют эту возможность, и думаю, что не существует препятствий, чтобы завтра они наладили свой бизнес. Нужно, чтобы просто хватало характера.*

завтра они наладили свой бизнес. Нужно, чтобы просто хватало характера.

– Про тобольскую площадку, какова там еще потребность в рабочих ресурсах?

– Я еще самого главного об этом не сказал. Раньше результат работы «Тобольск-Нефтехима» нельзя было взять в руки – это был газ. Теперь появились гранулы. И вместе с ними появился огромный потенциал вторичного бизнеса.

Все говорят о товарах народного потребления из пластика – ведра, посуда, стульчики. Но это малая часть того, что можно производить. А еще различные строительные, герметизирующие, изолирующие материалы, ту же арматуру, дорожную одежду, упаковку и так далее – огромное количество примеров. Так у нас же нет в Тобольске ни одного предприятия, которое бы из этого полимера что-то делало. Вот, кстати, где непаханое поле для 25-летних, которые знают химию, физику. Для тех, кто похож на нас, какими мы были сорок лет назад. Нам было все равно: днем работать или ночью, в траншею или на высоту, в дождь или снег, тепло или мороз минус 37,5, когда проводили активировку. Мы работали из принципа, молодые бригадиры и рабочие, нам не нравилось просто так сидеть, поэтому никогда и не активировали дни.

Вот когда придут такие, они запустят производство ведер, арматуры и прочего. Поэтому я опять возвращаюсь к главному принципу: кризис должен рождать сильных людей, закалять. Не надо ему кланяться. Разве что уклоняться, но на коленки не опускаться. Надо стоять ровно, закалять себя, людей, и главное – свой бизнес. А кризис когда-нибудь кончится.

– В следующем году ваш созыв завершает работу в областной думе. Ставили ли вы перед собой какие-то конкретные задачи перед началом работы? Удалось ли их выполнить?

– В восьмом микрорайоне, где я живу и от которого долгое время избирался в городскую думу Тобольска, находились детско-юношеская спортшкола и маленький бассейн. Его в свое время построил для себя нефтехимический комбинат. Это было нормально, когда ничего не было, – просто баня, бассейн и зал для единоборств. Но не для XXI века. Вот по этому поводу обращались жители, это было одним из моих наказов. Еще когда я был депутатом городской думы, это была мечта – обновить, оживить.

Теперь этот бассейн, спортшкола реконструированы – там сделан современный стандартный бассейн с залом, раздевалками. Правительство региона выделило деньги, я, как депутат, этому способствовал. Теперь туда ходят заниматься спортом жители не только восьмого, но и других микрорайонов, дети, взрослые, пенсионеры. Я тоже иногда туда хожу.

Еще была мечта – чтобы «Нефтехим», который лично я приехал строить в 1976 году, продолжал развиваться. В 90-е годы комбинат был практически построен, и мы, строители, остались без работы. Я об этом часто говорил и могу повторить: твердо убежден, что тобольская промышленная площадка имеет большой потенциал.

Волей судьбы Тобольск оказался на пути нефти и газа с Севера, его нельзя обойти, в этом месте сходятся нефте- и газопроводы, автомобильные, водные и железные дороги. В прошлом веке к организации тобольской промышленной

площадки подошли с размахом: появились дороги, водозабор построили с расчетом на 250 тысяч жителей, на перспективу, появились хлебокомбинат, ТЭЦ, водоочистные, канализационные сооружения и прочее. То есть была создана инфраструктура с расчетом на появление новых производств. Я сорок лет занимаюсь строительством, это была моя мечта. И мне удалось зайти дважды в одну и ту же воду, мечта сбылась. Сейчас тоболякам грех жаловаться – иди работай.

Ну и не в последнюю очередь – газификация подгорной части города. За это надо сказать спасибо губернатору Владимиру Якушеву, главе администрации города Владимиру Мазуру. Фактически за последние годы сделана инженерная подготовка подгоры, обновлена дамба, полностью обеспечена защита, налажены электро- и водоснабжение, водоотведение – впервые в истории города была решена эта проблема. Не было только газификации. Сегодня практически на 98% эта работа сделана.

Еще 15 лет назад никто не верил, что так будет. Сейчас под горой в Тобольске все будет нормально, придут люди, построят жилье, откроют бизнес на готовой воде, газе. Там теплее, чем на горе, Иртыш рядом. Да, еще много ветхих зданий, но этот район быстро меняется. Еще пять лет – и подгора будет в норме.

Беседовала Татьяна Панкина

Подробнее –  
на [www.vsluh.ru](http://www.vsluh.ru)



# Новый депутат областной думы принял присягу



Новоизбранный депутат Тюменской областной думы Николай Яшкин принял присягу. На очередном заседании региональный парламент рассмотрел информацию председателя Избирательной комиссии Тюменской области Игоря Халина о результатах дополнительных выборов в Ноябрьском избирательном округе № 3. По итогам голосования в состав депутатов облдумы пятого созыва включен Николай Николаевич Яшкин.

Согласно информации облизбиркома, выборы прошли без нарушений и признаны действительными. Парламентарий законно избран депутатом областной думы. Он, принимая присягу, поклялся добросовестно исполнять свои обязанности в интересах жителей региона и скрепил текст присяги подписью. Нагрудный знак и удостоверение депутата Тюменской областной думы вручил председатель парламента **Сергей Корепанов**. Он поздравил коллегу и пожелал успехов на депутатском поприще.

В то же время в повестку дня был включен вопрос о досрочном сложении полномочий депутата **Владимира Сыроева** и освобождения его

от должности заместителя председателя Тюменской областной думы. Вопрос внес председатель комитета по госстроительству и местному самоуправлению **Фуат Сайфитдинов**. Комитет сформулировал свое предложение думе за два часа до заседания парламента. Владимир Сыроев сложил полномочия в связи с переходом на работу в Государственную думу. Коллеги пожелали ему успехов в работе и проголосовали за сложение полномочий.

Напомним, решение о переходе вице-спикера Тюменской областной думы Владимира Сыроева в нижнюю палату российского парламента было принято на заседании высшего совета партии ЛДПР 15 октября. Тю-



мечень получит мандат председателя комитета Госдумы по охране здоровья **Сергея Калашникова**, также члена ЛДПР.

Иван Литкевич

# Публичные слушания по бюджету начнутся 2 ноября

Проект бюджета Тюменской области на 2016 год и плановый период до 2018 года выносится на публичные слушания.



Текст законопроекта 2 ноября будет размещен на официальном сайте регионального парламента в Интернете. Обсуждение продлится до 9 ноября.

Мотивированные вопросы и предложения к проекту бюджета на предстоящую трехлетку можно направить в период с 2 ноября по 9 ноября в письменном виде в Тюменскую областную думу по адресу: 625018, г. Тюмень, ул. Республики, 52

или в электронном виде по адресу, указанному на официальном сайте думы. Для подготовки ответов по результатам рассмотрения поступивших вопросов необходимо указать фамилию, имя, отчество, адрес и контактный телефон.

Напомним, в публичных слушаниях вправе участвовать граждане, проживающие в Тюменской области и обладающие активным избирательным правом, а также представители организаций, осуществляющих деятельность на территории Тюменской области, представители государственных органов и органов местного самоуправления.

Вслух

# В правительстве области кадровые перестановки

Очередные кадровые перестановки произошли в правительстве Тюменской области.

По сообщению пресс-секретаря главы региона **Ольги Фроловой**, **Вадим Шумков** становится «свободным» заместителем губернатора. Департамент инвестиционной политики и господдержки предпринимательства возглавил **Леонид Остроумов**.

Перестановки обсуждались на заседании президиума регионального правительства.

Вслух



# Крупные инвесторы получают налоговые льготы

О законопроекте «О предоставлении налоговых льгот на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов отдельным категориям налогоплательщиков» на заседании облдумы 22 октября рассказал председатель комитета по бюджету, налогам и финансам **Дмитрий Горичкий**.

По его словам, законопроект внесен на рассмотрение губернатор региона **Владимир Якушев**. Документ предлагает установить преимущества по уплате налога на прибыль организаций – ставка 14%, налога на имущество организаций – ставка от 0 до 1,5% в зависимости от категории налогоплательщиков.

Для организаций, инвестиционные проекты которых внесены в реестр, ставку налога на имущество предложено разделить на три налоговых периода: в первый – 0%, во второй – 0,5%, в третий – 1%. Предлагается на три года освобо-

дить от уплаты транспортного налога организации, осуществляющие строительство и эксплуатацию объектов обращения с отходами на основании концессионных соглашений. В 2016 году от уплаты транспортного налога предлагается освободить компании, которые производят перфорационные системы, кумулятивные заряды и детонирующие шнуры. Депутаты облдумы согласились с предложением главы региона и приняли законопроект о налоговых льготах в первом и втором окончательном чтениях.

Иван Литкевич

# Пенсионерам увеличили прожиточный минимум

Как пояснил председатель комитета облдумы **Владимир Столяров**, законопроект внесло правительство Тюменской области. Величина прожиточного минимума устанавливается в каждом регионе отдельно на основании потребительской корзины и данных органов статистики об уровне цен.

Законопроектом предлагается установить величину прожиточного минимума пенсионера в Тюменской области на 2016 год в размере 8530 рублей.

Это выше показателя 2015 года на 1622 рубля, или на 23,5%. Если общая сумма материального обеспе-

чения пенсионера не достигает прожиточного минимума, ему устанавливается региональная социальная доплата к пенсии. Депутаты приняли законопроект в первом и втором окончательном чтениях.

Иван Литкевич





Записки инвестора

# Успех вернулся к Сбербанку

Сбербанк провел в Лондоне презентацию обновленной стратегии развития компании. Презентация прошла с фантастическим успехом, инвесторы снова поверили в блестящие перспективы развития банка. Котировки акций Сбербанка взлетели на 7% и достигли максимального за два года уровня.

### Когда молится Греф?

Глава «Сбербанка» **Герман Греф** очень эмоционально описал инвесторам декабрь 2014 года, когда банк испытал максимальные трудности в связи с оттоком наличности. Сбербанк в течение одной недели лишился 1,3 триллиона рублей наличных (это 300 тонн денег!). «Мы увидели грандиозный поток людей к нашим отделениям, к каждому нашему банкомату... Никогда в дурном сне мы не могли себе представить, что это возможно», – описал ситуацию Греф. Клиенты опасались западных санкций против Сбербанка. Особенный страх вызвал ложный слух о блокировке средств клиентов по карточкам Visa и MasterCard. «Мы поняли, что это «час истины», когда нам остается только расслабиться и молиться. Молиться, чтобы этот ужас как можно скорее закончился и наша IT-система выдержала», – сказал Греф. Сбербанк выдержал и даже стал сильнее, именно в это поверили инвесторы, в том числе западные.

### Откуда пойдет прибыль?

В своей новой стратегии развития Сбербанк делает ставку на людей. «Два года назад мы предполагали,

что у нас опережающими темпами будет расти корпоративный бизнес – и кредиты, и депозиты», – объясняет финансовый директор Сбербанка **Александр Морозов**. Теперь Сбербанк смещает акцент на физических лиц. «Мы берем клиентов их лояльностью», – подчеркнул Морозов. То есть доверие населения к Сбербанку в текущих непростых условиях растет, банк использует это для роста клиентской базы. Теперь Сбербанк планирует захватить 43% сектора розничного кредитования в течение трех лет, причем основным направлением роста станет ипотека. Буквально через несколько дней после пресс-конференции в Лондоне Сбербанк снизил минимальный размер первоначального взноса по ипотеке с 20 до 15%. По оценке директора департамента розничных продуктов Сбербанка **Натали Алымовой**, это может увеличить выдачи ипотечных кредитов на 10–15%.

### Продолжаем укрупняться

Сбербанк сфокусировался не только на розничном сегменте, но и на контроле над издержками. Банк хочет сократить расходы более чем на 1 млрд долларов до 2018 года.



**Александр Рыкованов**, инвестиционный департамент компании «Унисон Капитал», [www.unisoncapital.ru](http://www.unisoncapital.ru)

Сбербанк планирует снизить отношение расходов к доходам до 40%. В 2013 году это отношение было 46%. Цель очень амбициозная, но ее можно достичь при помощи укрупнения. Сбербанк сократит на 1000 больше отделений, чем планировал ранее. К 2018 году у него должно остаться 13000–15000 отделений. В этом году Сбербанк объединил несколько территориальных банков: теперь их 14 вместо 16. Скорее всего, к 2018 году будут объединены еще несколько территориальных банков. Сокращения могут коснуться и зарубежного бизнеса. Сейчас Сбербанк переосмысляет европейскую стратегию на фоне санкций, международной обстановки и экономической ситуации. В прошлом году Сбербанк начал привлекать депозиты в Германии через удаленные каналы, результаты «очень позитивные», указал Греф.

### Зарабатываем вместе со Сбербанком

Акции Сбербанка стремительно растут с сентября, выросли с 67 рублей до 92 рублей (на 37% за два месяца). Акции крупнейшего в России банка служат прекрасной альтернативой нефтяным бумагам, которые очень пострадали от недавнего повышения налоговой нагрузки и пока не могут оправиться от шока. Российский фондовый рынок сейчас дошел до такой точки развития, что извлекать прибыль можно в любой ситуации при любых новостях. Даже если новости на первый взгляд кажутся негативными, какой-то сегмент фондового рынка все равно оказывается в выигрыше, и туда перетекают деньги инвесторов. При верной оценке ситуации и последствий событий, происходящих в России и за ее пределами, зарабатывать можно и нужно прямо сейчас.



### Вопрос эксперту

#### Уралкалий за месяц потерял четверть капитализации. С чем это связано и стоит ли ожидать отскока котировок?

Главная причина снижения капитализации Уралкалия заключается в завершении программы обратного выкупа акций. В рамках процедуры buy-back «дочка» Уралкалия Enterpro Services выкупила с рынка почти 22% акций материнской компании. Ключевым продавцом стала китайская инвесткомпания Chengdong, которой ранее принадлежало 12,5% уставного капитала Уралкалия. Всего на обратный выкуп было потрачено \$ 2,1 млрд, что увеличило долговую нагрузку компании: чистый долг более чем в три раза превысил EBITDA. Данный факт не мог остаться без внимания большой тройки рейтинговых агентств. Fitch, S&P и Moody's понизили рейтинги Уралкалия на одну ступень. После выкупа доля бумаг Уралкалия в свободном обращении упала ниже 14,5% (до 13,9%), что вынудило индексного провайдера MSCI ис-



**Дмитрий Пономарев**, директор представительства ИФК «Солид» в Тюмени

ключить бумаги компании из индекса MSCI Russia. В результате усилились продажи со стороны индексных фондов. В ближайшие дни отскок в акциях Уралкалия маловероятен, котировки будут консолидироваться чуть ниже уровня 158 руб.

Вопросы эксперту присылайте по адресу [edit@vsluh.ru](mailto:edit@vsluh.ru) с пометкой «Для Дмитрия Пономарева»

## Финансовый индикатор 21.10-28.10.2015

### Новости

Замминистра Минфина РФ **Алексей Моисеев** ждет ослабления рубля в конце года на фоне сезонных факторов и динамики нефти.

### USD – 64,37 (+1,98 руб.)

Окончание периода налоговых платежей и снижение цен на нефть спровоцировали отступление российского рубля: стоимость бивалютной корзины выросла до 67,75 руб. На международном валютном рынке также произошла смена настроений: пара евро/доллар стремительно пошла вниз, коснувшись отметки 1,10. Причина – нервозность на ожиданиях решения ФРС США по ключевой ставке. Впрочем, вероятность того, что она будет повышена на ближайшем заседании, крайне мала.

### Нефть – 47,3 USD/бар. (– 2,5%)

Котировки смеси Brent вернулись в границы сентябрьского бокового коридора \$ 46–50 за баррель и выходить за его пределы пока не собираются. Техническая встреча представителей ОПЕК, как и ожидали участники рынка, не принесла никаких результатов. В фундаментальном плане за неделю особых изменений не произошло: запасы нефти в США изменились незначительно, объемы добычи сырья Саудовской Аравией не сократились. В ближайшие дни боковик на рынке нефти продолжится.

### Индекс ММВБ – 1713 пунктов (+0%)

Российский рынок акций консолидируется вблизи отметки 1700 пунктов по индексу ММВБ. Большинство «голубых фишек» на нейтральномновостном фоне топчутся на одном месте. Исключение – акции Сбербанка, которые резко выросли из-за закрытия коротких позиций спекулятивно настроенными игроками. Во втором эшелоне внимание участников торгов по-прежнему приковано к бумагам Трансаэро, которые продолжает мотать из стороны в сторону на слухах и домыслах. В настоящий момент отрыв индекса ММВБ от 1700 пунктов маловероятен.

### Акции Новатэка обыкновенные – 610 руб. (+2,7%)

Новатэк опубликовал консолидированную отчетность за 9 месяцев 2015 года. Согласно представленным данным, выручка компании в отчетном периоде выросла на 31%, до 353,35 млрд руб., показатель EBITDA с учетом доли совместных предприятий увеличился на 29%, до 157,09 млрд руб., а чистая прибыль сократилась на 4,9%, до 59,59 млрд руб. Активы Новатэка с начала года выросли на 14,7%, составив 802,45 млрд руб. Результаты в целом совпали со среднерыночными ожиданиями. С технической точки зрения у акций Новатэка сохраняются хорошие шансы на рост.



# «Тюменский бройлер»: курс на удвоение производства

Компания «Тюменский бройлер» до 2019 года планирует на 93% увеличить объемы производства готовой продукции, с 29 до 56 тыс. тонн в год. О том, как компания планирует достичь амбициозной цели, журналистам рассказали в ходе пресс-тура 21 октября.

## Птичий мегаполис

«По человеческим меркам наша птицефабрика – это целый мегаполис», – говорит директор птицефабрики **Оксана Величко**. Действительно, в птичниках «Тюменского бройлера» одновременно содержится 2 млн бройлеров – родительского стада и молодых цыплят, которых выращивают на мясо.

По словам директора по производству компании **Сергея Шабалдина**, на предприятии взят курс на переход на напольное содержание цыплят. «Эти условия наиболее приближены к природным, естественным, – отмечает он, – что благоприятно сказывается на наборе веса бройлера и качестве мяса». Цыпленок при напольном содержании имеет постоянный доступ к воде и пище, свободно передвигается, избегает травм. К слову, живет он в птичнике в среднем 38 дней, ежесуточно набирая по 58 граммов веса. При достижении 2,2 кг веса бройлер идет в производство.

В советское время в нашей стране был принят клеточный способ содержания птицы в несколько ярусов. «Этот способ эффективнее

всех птичников и убойно-перерабатывающего комплекса. Появится на территории и новый склад готовой продукции на 1000 тонн.

Общий объем инвестиций в реконструкцию птицефабрики оценивается в 4 млрд рублей. Кроме того, на предприятии будет создано 500 новых рабочих мест.

## Лучше и больше

Рост производства предполагает и расширение ассортимента продукции. В марте 2015 года «Тюменский бройлер» начал выпускать кулинарные полуфабрикаты премиум-класса: котлеты, зразы и биточки из рубленого отборного куриного мяса. Как рассказала главный технолог предприятия **Марина Худякова**, все сырье для их приготовления состоит из натурального охлажденного мяса, без добавления фарша.

«У котлет высокая себестоимость и не самая низкая цена, но мы осознанно сделали выбор в пользу качества», – говорит коммерческий директор «Тюменского бройлера» **Валентина Хабибуллина**. Ставка оправдалась – за несколько месяцев объем производства новых продуктов



предприятия. Но добавляет, что, во-первых, сети обеспечивают высокие объемы производства и широкие каналы сбыта; во-вторых, крупный ритейл предоставляет лучшие условия хранения и продажи продукции «Тюменского бройлера», исключая потерю качества продукции.

Сотрудничество с крупными федеральными сетями позволило успешно выйти на рынок автономных округов. Впрочем, дополнительным средством стимуляции спроса на тюменскую продукцию на Севере стали ярмарки, организованные правительством области. «Тюменский бройлер» принял участие в 22 мероприятиях в городах и поселках ХМАО и ЯНАО, что позволило заключить новые контракты на поставку своих товаров. В целом объемом реализуемой на Севере продукции составляет около 30% от общего объема производства.

Еще один перспективный канал продаж – общепит. В августе 2014 года предприятие подписало контракт на поставку продукции в рестораны быстрого питания сети KFC, расположенные на территории большой Тюменской области. К сегодняшнему дню цех по производству продукции для фастфуда вышел на полную производственную мощность – 120 тонн в месяц. Так что, заказывая порцию стрипсов или крылышек, потребитель может быть уверен, что произведены они из тюменского сырья.

## Ценные кадры

Рост курса доллара и евро не мог не сказаться на экономических показателях предприятия, основная часть оборудования поставляется из-за границы. «Сорок процентов себестоимости нашей продукции – средства в валюте», – говорит Оксана Величко. Это деньги, которые тратятся на оборудование, запчасти, препараты, специи. Конечно, все это компенсируется ценой на полке.

Но главная проблема – зависимость от импортного производителя родительского стада. Кур-родителей все птицефабрики России вынуждены покупать за рубежом, «Тюменский бройлер» – не исключение. Производителей сюда доставляют из селекционного центра в Шотландии. Только эти бройлеры способны воспроизвести качественное потомство, которое будет прирастать по плану на 58 граммов в день. Живут родители на фабрике до 1,5 лет, после чего приходится закупать новых – их дети годятся на убой, но сами производителями быть не могут, для этого нужны цыплята так называемой «чистой линии»

породы, секрет выведения которой бережно хранится западными селекционерами.

«В нашей стране, к глубокому сожалению, генетика и селекция долгие десятилетия не развивались. В итоге мы отстали от Запада лет на 50», – сетует Оксана Величко. В последнее время, правда, правительство России обратило внимание на необходимость решения данной проблемы, но сделать это в обозримом будущем не удастся, слишком велик разрыв. Причем касается это не только птицеводства, но и всего животноводства России в целом.

«Конечно, мы находимся в глубокой зависимости от иностранных селекционеров, и это создает дополнительную опасность – при новом витке санкций остаться без родительского стада», – тревожится гендиректор. Обходные пути есть, признает она, ту же породу можно приобрести в Индии, допустим. Правда, стоит такой цыпленок будет не три евро, а, например, восемь.

## Замахнуться на большее

Но в будущее предприятие смотрит с оптимизмом. Дело в том, что производство и потребление мяса птицы растет во всем мире. Ежегодный прирост – 2%, в России этот показатель выше – 5%. «Сейчас на первом месте по валовому производству мяса свинина – 37% от общего объема. Птица на втором месте – 34,2%, но уже к 2018 году, по всем прогнозам, именно мясо птицы выйдет на лидирующие позиции», – отмечает Оксана Величко.

Большие перспективы для роста потребления мяса птицы имеются на внутреннем рынке России, и Тюменской области, в частности. Так, наши соотечественники в среднем в год съедают 26 кг птицы. При этом общеевропейский показатель – примерно 46 кг/год, американцы потребляют 58 кг мяса птицы в год, израильтяне – 70 кг, а жители ОАЭ вообще 101 кг (но тут играет роль религиозный фактор).

Учитывая, что в Тюменской области потребление мяса птицы находится на уровне 11 кг в год на человека, а также низкую стоимость продукта (относительно свинины и говядины), перед «Тюменским бройлером» открывается перспектива замахнуться не только на удвоение объема производства.

**Иван Чупров**  
Фото автора



с точки зрения затрат на один квадратный метр, но мы в первую очередь думаем о качестве готовой продукции, поэтому напольное содержание цыплят – в приоритете», – рассказывает Оксана Величко. За последние четыре года 20 птичников были реконструированы под новую систему. Кстати, в последний реконструированный объект уже на это неделе «заедут» 32 тыс. цыплят. В течение 2016–2017 годов запланирована реконструкция еще 11 помещений. Помимо собственно перевода на напольное содержание, все птичники оборудованы новейшей европейской техникой для подачи воды и корма, регулирования климата внутри помещений и т. д.

Впрочем, модернизация коснется не только мест содержания птицы. На ближайшие два года запланированы строительство цеха утилизации отходов (оборудование уже закуплено) и шести новых корпусов откорма, приобретение инкубационных машин, установка нового холодильника на 70 тонн готовой продукции.

Кроме того, в среднесрочной перспективе до 2019 года «Тюменский бройлер» построит новый репродуктор и вынесет его в деревню Борки (сейчас родительское стадо содержится вместе с новорожденными цыплятами). Планируется также завершить реконструкцию

достиг 10 тонн в месяц, в ближайший год его планируется увеличить до 100 тонн.

Кроме того, недавно на рынок выпущен новый бренд из мяса птицы «Ясная горка». Бренд федеральный – напомним, что «Тюменский бройлер» входит в группу компаний «Продо», продукция которой реализуется на территории 65 регионов России. Но основой для новой продукции стало именно тюменское сырье. Под этой торговой маркой выпускаются колбасы, деликатесы и копчености, сосиски, шпикачки и многое другое. «Ясная горка» постепенно заменит на рынке привычную для тюменцев продукцию с этикеткой «Сила вкуса».

«При ребрендинге мы не просто поменяли этикетку, – подчеркивает Оксана Величко, – но и значительно улучшили рецептуру: понизили содержание соли, пересмотрели состав специй, изменили пропорции белого и красного мяса». Новый бренд уже появился в рознице, как в фирменных магазинах «Бройлера», так и в крупных сетях.

Торговые сети, кстати, остаются основным каналом продаж компании – за три года процент реализованной продукции в них вырос с 18 до 54%. «Конечно, существуют определенные сложности во взаимодействии с ритейлерами, с их требованиями, все-таки закон «О торговле» написан под них», – признается гендиректор

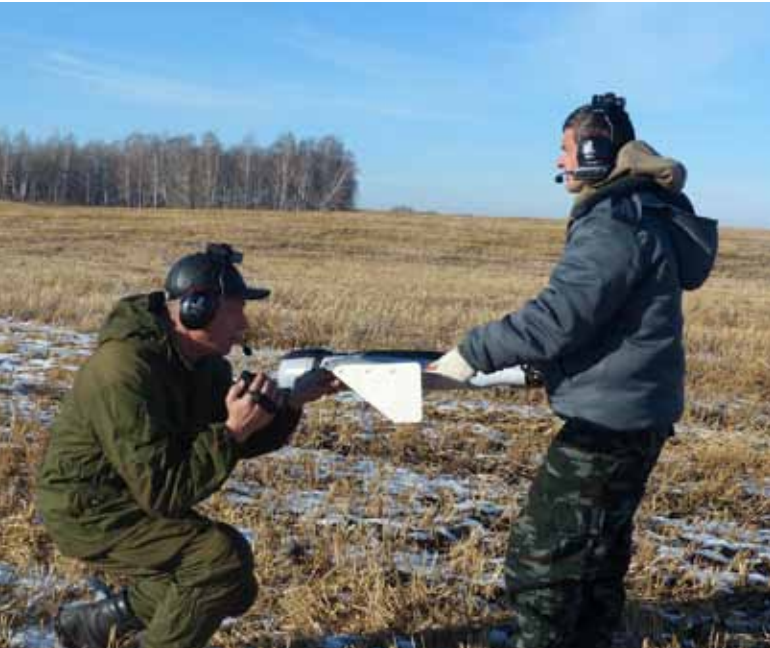
## Справка

АО «Тюменский бройлер» было основано в 1976 году в поселке Каскара Тюменского района. В настоящее время входит в ГК «Продо» – крупнейший агропромышленный холдинг на рынке птицеводства, свиноводства и мясопереработки. Общий объем производства АО «Тюменский бройлер» – 29 тыс. тонн готовой продукции в год. Ассортимент насчитывает около 170 наименований. Численность сотрудников – 1400 человек. Ежегодно «Тюменский бройлер» выплачивает около 253 млн рублей налогов, из которых 60 млн поступают в бюджет Тюменской области.



# За обгон нарушителей ловит самолет-беспилотник

Федеральные трассы взяли под контроль беспилотники, которые выявляют грубые нарушения правил дорожного движения. Корреспонденту «Вслух о главном» наглядно продемонстрировали, как авиационный отряд контролирует наши дороги.



Около 13 часов мы подъехали к АЗС между Червишево и Левашами. От Левашей в сторону города установлены знаки «Обгон запрещен» и нанесена сплошная разметка. Дежуривший здесь экипаж ДПС сообщил нам, что беспилотник уже летает в воздухе. Сколько мы ни всматривались в небо, не смогли его увидеть. Как оказалось, он в это

время летал от нас на расстоянии около 2 км, чтобы у автоинспекторов было время задержать нарушителя. Ждать пришлось недолго. Сотрудник ДПС вышел к дороге и дал команду жезлом остановить водителя белого внедорожника. Автомобилиста пригласили пройти в машину. Нарушитель был спокоен, от комментариев отказался.

«Оператор беспилотника зафиксировал на видео обгон в зоне действия запрещающих знаков и сообщил нам по радиации, какую машину нужно остановить, – пояснил «Вслух о главном» инспектор специализированного батальона ГИБДД Тюменской области **Азат Ниадбакиев**. – С авиацией стало гораздо проще работать, так как на составление протокола уходит мало времени и нам нет необходимости брать объяснение у водителя, которого обогнал нарушитель».

Вскоре в небе мы увидели беспилотник. Ожидали, что это будет вертолет-мультикоптер, но в небе кружил самолет. Он летел к операторам на «авиабазу» – автомобиль, с которого велось управление беспилотником. На подлете к «дому» у самолета раскрылся парашют, и он совершил мягкую посадку в поле. Взлетает полицейский самолет-беспилотник тоже оригинально – с помощью катапульты, так как для взлета и посадки мини-самолета нужны ровная площадка и хорошая подготовка оператора.

Как рассказал старший техник авиационного отряда специального назначения УМВД России по Тюменской области **Андрей Кузьмин**, их нередко привлекают для оказания помощи инспекторам ДПС в выявлении нарушителей. Беспилотник нацелен на выявление нарушений правил обгона. Самолет летит на высоте не более 300 метров, а в это время в специальном автомобиле находятся два оператора. Один из них управляет беспилотником, а другой



работает с камерой, которая позволяет смотреть во всех направлениях независимо от полета самолета. Более того, можно сделать так, чтобы во время полета камера постоянно держала в поле зрения тот или иной автомобиль.

Выявляются и фиксируются нарушения очень просто: те, кто планирует обгон в зоне запрещающих знаков, едет быстрее скорости потока. Они-то и попадают под «прицел» операторов. Далее остается лишь зафиксировать нарушение. С вы-

соты отлично видно, как машина нарушителя пересекает сплошную разметку и выезжает на встречную полосу. Водитель «Лексуса», в отношении которого был составлен протокол, а материал направлен в суд на лишение прав, обогнал сразу три автомобиля. Беспилотник вел его вплоть до экипажа ДПС, не включая запись камеры. Видеоролик от момента нарушения и до встречи с ГИБДД нужен на тот случай, если водитель начнет спорить. В данном случае это бесполезно.

Лишний раз беспилотник доказал свою эффективность. Он не прячется в кустах или за поворотом, и в то же время его не видно ни тем, кто пытается пойти на обгон, ни тем, кто привык предупреждать о «засадах» по радиации либо морганием фар. За смену авиаотряд вместе с одним экипажем ДПС выявляют до десяти нарушителей.

**Юрий Шестак**  
Фото автора

# Тюменский болид не пустили в Китай, но дали китайскую грамоту

Таможенные службы России и Китая стали преградой для детища тюменских студентов, участвовавших в пятидневном международном проекте «Формула студент Чайна-2015».

Эксклюзивный гоночный автомобиль «Тюмень», собранный студентами Тюменского государственного нефтегазового университета, был принят за товар, не прошел таможенные формальности и две недели, до конца конкурса, оставался на территории России. Об этом на пресс-

конференции 22 октября рассказал капитан тюменской команды «Формула студент» **Алтынбек Айдаров**. Примерно такая же участь постигла самодельные болиды команд-участниц из Германии и Индии, которые, несмотря на предварительные согласования, не допустила ки-



тайская таможня. Возможно, чтобы в перспективе избежать таможенных нюансов, изделия тюменских студентов проще доставлять воздушным транспортом.

Нашим студентам-инженерам, сопровождавшим этот научно-технический проект, пришлось бук-

вально на пальцах рассказывать о достоинствах своей автомашины и виртуально демонстрировать ее преимущества. В результате из 67 команд-участниц (заявлялась 71 команда) тюменские студенты заняли 30-е место и получили грамоту. Всего в конкурсе участвовали более 2 тыс. человек, преимущественно китайцев.

Как отметил Алтынбек Айдаров, с такими неувязками участники подобных состязаний инженерной мысли сталкиваются практически каждый год. Сейчас азиатско-европейские государства представляли только Россия и Монголия. Комиссия китайских инженеров оценила тюменский проект как «все хорошо, только слишком дорого».

Китай – относительно закрытая страна, участники проекта «Формула студент» столкнулись с языковым барьером: в тюменской команде были переводчики только с английского, общаться было очень сложно.

По возвращении болида в Тюмень из забайкальской таможни проект «Формула студент» будет официально презентован в Тюмени. В планах у наших юных инженеров сделать упор на создание экологически чистых болидов с электродвигателем.

**Виталий Лазарев**  
Фото автора





# Парковки в центре Тюмени станут платными

Платным парковкам в центре города быть: в Тюмени реализуется пилотный проект по внедрению паркоматов. Какими они будут, сколько нужно платить за то, чтобы оставить машину возле офиса, и как это отразится на решении проблемы транспортных заторов? Эти и другие вопросы обсуждались за круглым столом «Перспективы организации платных парковок в центре Тюмени», проведенным региональным отделением «Общероссийского народного фронта».

## Из центра за день эвакуируют до 150 машин

Парковок в городе катастрофически не хватает. Несмотря на суровые штрафы, каждый день эвакуируются от 120 до 150 автомобилей нарушителей. Такие цифры привел начальник отдела ГИБДД УМВД России по Тюмени **Александр Селюнин**.

Александр Селюнин, рассказал, что в городе работают 16 эвакуаторов, и этого недостаточно. При увеличении их парка количество эвакуируемых машин может быть доведено до 500 и более. «Но, наверное, это не тот путь, по которому мы должны двигаться. Нужно сначала предоставить автомобилистам условия, чтобы потом можно было с них спрашивать», – отметил Александр Селюнин. Одним из таких условий как раз и является увеличение платных парковок в шаговой доступности, где можно всегда найти место и оставить свою машину на непродолжительное время, вместо того чтобы оставлять ее на проезжей части. Сейчас же многие парковки в центре города занимают офисные работники.

В качестве примера участниками круглого стола были названы Регистрационная палата на улице Горького, налоговая инспекция на Товарном шоссе, суды, банки. Когда автовладельцы занимают места на парковках с утра и до вечера – это нерационально. А посетители ставят свои машины где придется, заужая и без того узкие улицы, что является одной из причин заторов.

## Пути решения транспортных проблем

Участники круглого стола пришли к единому мнению, что строительство дорог, развязок в конечном итоге приводит к появлению новых транспортных средств и еще большей загруженности улиц, что в свою очередь толкает нас на строительство новых дорог и мостов. Пути решения проблемы пробок, по мнению директора МКУ «Тюменьгортранс» **Алексея Санника**, следующие:

- использование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД), которые позволяют увеличить пропускную способность улиц до 25 процентов. На тех улицах, где АСУДД в Тюмени уже внедрена, пропускная способность возросла на 15 процентов;
- внедрение полос для общественного транспорта, и мы движемся в этом направлении: на тюменских улицах уже 17 км выделенных полос;
- повышение привлекательности общественного транспорта: тюменцы, в том числе и те, у кого есть автомобиль, должны думать не только о себе, но и о других;
- развитие велосипедного транспорта, которое напрямую зависит от наличия велодорожек, и мы также движемся в этом направлении;
- создание единого парковочного пространства, интеллектуальной транспортной системы и регулирование доступа к дорогам. Последние три направления находятся либо на стадии внедрения, либо на стадии рассмотрения.

Создание единого парковочного пространства, по словам Санника, сократит время по-

иска парковки, обеспечит наличие свободных мест на парковках и повысит оборачиваемость парковок. Как раз низкая оборачиваемость парковок и приводит к массовым нарушениям и бесконечной работе эвакуаторов.

Самые загруженные улицы в центре Тюмени – Советская, Мориса Тореза, Профсоюзная, Герцена и район строительного университета. В этом районе насчитывается 130 плоскостных, придорожных и многоуровневых (платных) парковок на 6 тысяч мест. Паркуются же около 7800–8000 автомобилистов. Получается, что заведомо неправильно паркуются 1800–2000 водителей.

## Первые платные парковки заработают с 31 декабря

В рамках большого пилотного проекта планируется внедрить 22 платные парковки на 1500 мест. Все они будут оборудованы приборами, которые позволяют пропускать транспортные средства, контролировать оплату и вести статистику. У оператора парковочного пространства, в роли которого выступает «Тюменьгортранс», будет возможность предоставлять пользователям мобильное приложение, с помощью которого в режиме онлайн можно узнать о наличии свободных мест на парковках. В систему единого парковочного пространства входит и эвакуация транспорта, взимание штрафов за неоплату парковки.

Уже принято решение, что с 31 декабря этого года будут запущены две платные парковки: плоскостная (у администрации Тюмени на месте бесплатной парковки с въездом с улицы Ленина) и придорожная на улице Герцена, также у городской администрации. Парковки рассчитаны на 215 автомобилей. На данный момент решено брать с автомобилистов плату с 8 до 20 часов, в остальное время – бесплатно, один час парковки будет стоить 20 рублей. Первые 15 минут – бесплатно. По результатам работы тестовых площадок будет выработан оптимальный режим. Точным индикатором стоимости часа платной парковки станет ее заполняемость. При этом главное, чтобы на парковке всегда было определенное количество свободных мест.

На месте плоскостных парковок могут быть многоуровневые, но пока речь об их строительстве не идет, так как это слишком дорого из-за необходимости переноса коммуникаций. По словам депутата городской думы **Юрия Баранчука**, стоимость строительства многоуровневой парковки у городской администрации с переносом сетей составила бы около 900 млн рублей, поэтому от такого проекта решили отказаться. При существующих тарифах многоуровневая парковка за такую цену себя никогда не окупит. Стоимость оборудования для оснащения двух парковок, включая программное обеспечение, которое можно будет использовать на всех платных парковках в Тюмени, составляет 11 млн 900 тысяч рублей.

## Жильцам дали возможность закрывать свои дворы

Внедрение системы платных парковок – мера непопулярная. Однако далеко не все тюменцы, по мнению депутата городской думы **Дмитрия Осипова**, встретят ее в штыки.

«Опросы показывают, что ситуация неоднозначная, – пояснил депутат. – Если общаться с теми, кто приезжает на работу в центр города, они, конечно, будут против. В то же время те, кто проживает в центре города, уже физически не могут выйти из подъезда на улицу, потому что все перегорожено припаркованными машинами».

Собственники многоквартирных домов и рады бы ограничить доступ постороннего транспорта во дворы, но нынешнее законодательство не разрешает самостоятельно ограждать въезд во дворы в случае, если на дворовую территорию не оформлено право собственности. А в ряде случаев оформить двор в собственность просто невозможно, если он, к примеру, рассчитан на несколько жилых домов. По словам Осипова, 3 июня этого года

билей на общественный транспорт. Иного выхода нет.

«Опыт больших городов показывает, что эффект от внедрения системы платных парковок есть и весьма существенный. Как мы помним, многие годы Москва стояла в пробках, автомобилистам приходилось ездить по кольцевым магистралям. Сейчас, – по словам Юрия Баранчука, – основной транзитный поток идет через центр столицы, потому что дороги стали свободными».

## Маршрутную сеть нарастили до 1200 км

Координатор коллегии экологов Общественного совета Тюмени **Альберт Фахрутдинов** выразил сомнение в том, что наш общественный транспорт готов принять автомоби-



по инициативе городских депутатов подписано постановление правительства Тюменской области, в котором жителям многоквартирных домов дается право по разрешению органов власти либо органов местного самоуправления устанавливать заградительные конструкции для предотвращения доступа посторонних лиц даже в том случае, если земля не оформлена в собственность. Решение своевременное, потому что с появлением платных парковок во дворы устремятся еще больше автомобилистов.

«Ритмичная работа данного положения начнется, когда мы внесем изменения в план благоустройства Тюмени, где будут пошагово прописаны все механизмы, – пояснил депутат. – Такие предложения уже подготовлены, и нам нужно дальше двигаться в этом направлении». В частности, пока непонятно, как заезжать в огороженный двор пожарным машинам, «скорой», полиции, к тому же не везде есть шлагбаумы, многие ограничиваются цепью и навесным замком.

## Платные парковки избавили центр Москвы от пробок

Депутат Юрий Баранчук посетовал на то, что наш город, по сути, развивается не для людей, а для автомобилей. Машин становится больше, для них мы расширяем дороги, а тротуары делаем узкими, по ним становиться трудно пройти. И для того чтобы не делать тротуары еще уже, в Тюмени, по мнению Баранчука, нужно менять менталитет и постепенно пересаживать тюменцев с автомо-

стов в качестве пассажиров, особенно в вечернее время, когда падает выручка и количество автобусов на маршрутах резко снижается. Независимый эколог предложил сделать дифференцированную плату за проезд в зависимости от времени суток, чтобы перевозчики были заинтересованы работать допоздна.

В свою очередь директор ПАТП-1 и ПАТП-2 **Александр Пискулин** отметил, что за последние несколько лет много сделано, для того чтобы тюменцам было удобно и комфортно пользоваться пассажирским транспортом. Только за три минувших года было приобретено более 300 новых автобусов. ПАТП-1 и ПАТП-2 увеличили выпуск автобусов на линию практически в два раза: в будни выезжают 370 автобусов, которые работают на 70 маршрутах, протяженность маршрутной сети в Тюмени удалось нарастить до 1200 км. Выделенные полосы, по словам Пискулина, значительно сократили время пассажиров в пути. С другой стороны, жалобы от населения на работу общественного транспорта продолжают поступать. В ближайшее время народные избранники намерены объективно оценить, насколько готовы наши автобусы и персонал к притоку пассажиров, привыкших к комфортному передвижению по городу. «Загнать» горожан обратно в тесные автобусы, которые в часы пик пассажиры брали штурмом на автобусных остановках, уж точно не получится. Для решения транспортных проблем действительно нужен комплексный подход.

**Юрий Шестак**  
Фото автора



# Нарушители смогут расплатиться на месте за работу эвакуатора

Автомобили нарушителей не будут увозить на эвакуаторе, если владелец успел вернуться на место происшествия. Решение об этом на очередном заседании 22 октября приняла Тюменская областная дума.



Депутаты внесли поправки в областной закон «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата транспортных средств». Председатель комитета по государственному строительству и местному самоуправлению **Фуат Сайфитдинов** пояснил, что изменения необходимы для приведения областного законодательства в соответствие с федеральным.

Что меняется? Если задержание транспортного средства в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях прекращено

шение автомобиля, связанное с погрузкой и разгрузкой эвакуатора.

Депутат **Глеб Трубин** заявил, что новая редакция областного закона противоречит действующему законодательству. Он усомнился, что региональный парламент вправе решать, какой именно момент можно считать погрузкой машины на эвакуатор. Таким образом, законодатель вышел за рамки своих полномочий. Парламентарий **Владимир Ульянов** ответил, что текст закона разработан рабочей группой, в которой в том числе были задействованы и специалисты прокуратуры Тюменской области. Замечаний от них не поступило.

В конечном итоге участники обсуждения пришли к взаимопониманию. Отмечено, что все нормы областного закона соответствуют

*Если колеса хотя бы одной оси уже оторвали от земли при погрузке на эвакуатор, то владелец обязан заплатить за расходы на перемещение автомобиля, связанное с погрузкой и разгрузкой эвакуатора.*

непосредственно на месте задержания еще до начала движения эвакуатора на специализированную стоянку, то автомобиль возвращается владельцу. Но если колеса хотя бы одной оси уже оторвали от земли при погрузке на эвакуатор, то владелец обязан заплатить за расходы на переме-

федеральному законодательству. Добавим также, что депутаты определили и условия оплаты расходов на погрузку и разгрузку эвакуатора. Это можно сделать либо на месте, либо не позднее 30 дней со дня вручения платежного документа.

Иван Литкевич



## Весь полк ДПС ГИБДД отправится в СИЗО

Для профилактики коррупционных проявлений руководство полка ДПС ГИБДД каждую неделю организует экскурсии подчиненным в следственный изолятор Тюмени.

Группы по 10 инспекторов осматривают реальные камеры подследственных и знакомятся с современными условиями их содержания под стражей.

По словам начальника пресс-службы регионального УФСИН **Ольги Казанцевой**, полицейские побывали в комнате досмотра, карцере, «резиновой камере», прогулочном дворике и сборном отделении, где сотрудники УФСИН фиксируют все личные данные вновь прибывших подследственных: фотографируют, измеряют рост и снимают отпечатки пальцев.

Сотрудники Госавтоинспекции ознакомились с действующей музейной экспозицией истории тюменской тюрьмы XIX столетия и узнали много интересного из практики уголовно-исполнительной системы.

Подполковник внутренней службы в отставке, хранительница музея **Галина Легошина** рассказала по-

сетителям, что в 1786 году по указу императрицы Екатерины II на окраине Тюмени («воротах каторжной Сибири») построили трехэтажный пересыльный острог.

В XIX веке он официально именовался тюремным замком, а позже за ним закрепилось название пересыльной тюрьмы. Главный корпус тюремного замка до сих пор применяется по назначению. В музее представлены документы царских времен, фрагменты одежды каторжан и предметы их быта.

В стенах тюменского тюремного замка в разное время побывали: классики отечественной литературы Владимир Короленко и Александр Грин, епископ Гермоген, бывший председатель Временного правительства Георгий Львов и даже почетный гражданин Тюмени купец Андрей Текутьев.

Виталий Лазарев

# Владельцам мощных машин придется раскошелиться

Транспортный налог в Тюменской области увеличен. Решение об этом на очередном заседании 22 октября приняла областная дума.

Докладчиком по вопросу внесения изменений в областной закон «О транспортном налоге» выступил председатель комитета по бюджету, налогам и финансам Тюменской областной думы **Дмитрий Горицкий**. Он напомнил, что этот налог является региональным, то есть в значительной мере формирует доходную базу региональных бюджетов, а в федеральный бюджет не зачисляется.

Налоговым кодексом России установлены базовые ставки транспортного налога. Они могут быть увеличены или уменьшены законом субъекта Федерации, но не более чем в десять раз. Для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л. с. включительно законодательный орган может снижать ставки вплоть до нуля. Такая возможность используется и в Тюменской области.

Внесены изменения в закон «О транспортном налоге» в части повышения ставок транспортного налога для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 150 л. с., мотоциклов и мотороллеров, снегоходов и мотосаней, катеров и моторных лодок, яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов, несамостоятельных судов, самолетов и вертолетов, других водных и воздушных транспортных средств.

Уплата транспортного налога будет производиться с 2016 года – юридическими, с 2017 года – физическими лицами. Как подчеркнул **Дмитрий Горицкий**, вследствие принятия законопроекта в областной бюджет дополнительно поступит более 200 млн рублей. В том числе в 2016 году – 27 млн, в 2017 году – 175 млн рублей.

Освобождаются от уплаты транспортного налога физические лица, владеющие автомобилями до 150 л. с., а также физические лица, владеющие мотоциклами и мотороллерами отечественного производства и производства стран СНГ. **Дмитрий Горицкий** пояснил, что освобождение от транспортного налога распространяется только на одно из принадлежащих налогоплательщику транспортных средств.

Уже после заседания Тюменской областной думы народный избранник прокомментировал поправки к закону «О транспортном налоге». По его словам, парламентарии предусмотрели дифференциацию – от 1,1 базовой ставки, которая существует в России, до увеличения этой ставки в 2,5 раза. Это зависит от количества лошадиных сил, которыми обладает то или иное транспортное средство.

Комментируя изменения, депутат Тюменской областной думы **Гарри Столяров** назвал их правильными. По его словам, налоговое бремя владельцев машин надо увеличивать,

но делать это стоит постепенно. В отличие от решений, которые принимаются на федеральном уровне, когда налоговую нагрузку на автомобилистов увеличивают резко и существенно. Это, в свою очередь, всегда является болезненным ударом по бизнесу.

«Позиция правительства Тюменской области абсолютно правильная. Наша фракция ЛДПР поддержала решение.

Мы выступаем за поэтапное повышение транспортного налога для оценки воздействия этого процесса на бизнес и дальнейшую корректировку законодательства. Налог будет действовать с 2017 года для физических лиц. Предприятия начнут платить по новой ставке с 1 января 2016 года», – пояснил **Гарри Столяров**.

Иван Литкевич



venallog.com



# Тюменское сообщество World of Tanks – самое крупное в Сибири

Алексей Ильин, более известный в сообществе World of Tanks (WoT) под прозвищем Inaki, является одним из самых успешных игроков. Впрочем, в Тюмень он приехал как игровой эксперт Community-отдела компании Wargaming (разработчика игры), чтобы провести тюменский этап серии «Герои Сибири», который состоялся 25 октября. Алексей рассказал «Вслух о главном» о развитии World of Tanks, роли игры в сохранении памяти о Великой Отечественной войне и перспективах индустрии компьютерных игр в целом.



– Алексей, вначале расскажите, чем занимается игровой эксперт отдела Community?

– Сбором мнений игроков, их аккумулярованием и дальнейшей передачей в отдел разработки для улучшения игры. Сами понимаете, многим игрокам из-за того, что начинающим геймерам с его помощью проще играть. Да и сам геймплей в этом классе отличается от привычного танкового боя. Именно эти нарекания мы постараемся исправить в ближайшее время, у нас уже есть варианты, как это будет делаться.

– На что же чаще всего жалуются геймеры?

– На многое. Если выделять самые частые нарекания – то это баланс и артиллерия. Баланс, в принципе, улучшается на протяжении всей жизни игры. А класс артиллерии не очень любим игроками из-за того, что начинающим геймерам с его помощью проще играть. Да и сам геймплей в этом классе отличается от привычного танкового боя. Именно эти нарекания мы постараемся исправить в ближайшее время, у нас уже есть варианты, как это будет делаться.

– Должен ли эксперт сам быть опытным игроком?

– Так и есть. Я играю в WoT очень давно, с самого момента релиза игры, прошел около 35000 боев, с 60% побед. По танковым меркам это очень прилично.

– Как вы оцениваете динамику развития киберспорта в России в последние годы?

– Думаю, что динамика эта очень положительная. По одной простой причине – в СНГ стали проводиться крупные турниры. Не только по танкам, но и по другим дисциплинам. Кроме того, ни для кого не секрет, что недавно в проект Virtus.pro, крупнейшее российское сообщество киберспортсменов, Алишер Усманов вложил 100 млн долларов США.

– Что это даст? На что, как вы думаете, будут потрачены эти деньги?

– Я надеюсь, что наконец-то будет построена хорошая арена для киберспортивных мероприятий, чего в СНГ очень не хватает. Те же самые «танкисты» проводят свои соревнования в Польше, например. Кроме того, я надеюсь, что это даст возможность рекламодателям

и спонсорам обратить внимание на киберспорт как на серьезное явление. Так что, скорее всего, киберспорт у нас будет развиваться как большая индустрия.

– Вернемся к World of Tanks. Можно ли сказать, что это самый успешный онлайн-проект на территории СНГ?

– Смотря что считать успешностью... Если по количеству игроков, то да. Вообще, на постсоветском пространстве есть огромное количество онлайн-проектов, я не буду сейчас их перечислять. Но до WoT им далеко.

– А как обстоит дело с привлечением в игру игроков из дальнего зарубежья?

– Выход на зарубежные рынки давно произошел, и его можно считать достаточно успешным по меркам онлайн-игр. У Wargaming имеются серверы во всех регионах мира. Помимо Ru-регион, где играет все СНГ-сообщество, это и европейский регион, североамериканский, регион Asia & Pacific. А также есть отдельный китайский регион, где оперирует другая компания, но под нашим чутким надзором.

– Если говорить про дальнее зарубежье, то где WoT любят больше всего?

– И в Америке, и в Европе игра достаточно популярна. В Азии чуть меньше, но следует учитывать, что азиатский рынок имеет свою специфику, и в том же Китае вообще по-другому играют в онлайн-игры. Плюс там очень серьезная конкуренция с местными проектами, тягаться с которыми довольно тяжело. Они другой направленности, не танковой.

– Может ли WoT когда-нибудь стать популярнее, допустим, такой игры, как Dota 2?

– В СНГ мы уже популярнее Dota 2, если смотреть по цифрам. Но нужно понимать, что у нас совершенно другое комьюнити, и мы с Dota 2 спокойно делим игроков. У них более молодая аудитория, у нас средний возраст игрока – около 29 лет, поэтому говорить о конкуренции между этими играми сложно. Мы спокойно уживаемся, не мешая друг другу.

Я знаю многих «танкистов», которые играют и в то, и в другое, и в третье.

– Недавно команда – победитель соревнований International по Dota 2 получила в качестве приза более 6,5 млн долларов. Реально ли на соревнованиях по World of Tanks ждать таких же призовых фондов?

– Мы очень много делаем для развития киберспорта, вкладываем огромные деньги в этот процесс. На последнем финале разыграли огромные для СНГ 150 тысяч долларов США. Да, нам пока не сравниться с International, но работаем именно в этом направлении, помогая игрокам зарабатывать на киберспорте.

– Не секрет, что среди геймеров, подростков в том числе, существует игровая зависимость. Насколько в вашей компании отслеживают эту проблему? И пытаются ли ей как-то решить?

– Мы понимаем, что если молодой парень или сформировавшийся мужчина тратит на игру времени больше, чем нужно для этой игры, то это определенный звоночек – значит, что-то в жизни стоит поменять. Но мы никак не принуждаем игрока к продолжительному проведению времени в игре, у нас короткие сессии, специально направленные на то, чтобы игрок в любое время мог выйти из игры, чтобы заняться более важными делами или отдохнуть. Сессия длится в среднем семь минут, и игрок сам решает, нажимать ему кнопку «В бой» еще раз или нет.

– Вы сказали, что средний возраст вашего игрока 29 лет. За счет чего удалось привлечь в игру достаточно взрослых людей?

– Знаете, мы старались создать проект простое, интересное и красивое танковое рубилово (улыбается). Но такое, где скорость реакции

– Обязательно. Это одна из первоочередных целей игры – через любовь к военной технике и компьютерным играм повысить интерес к истории Великой Отечественной войны, особенно у молодежи. «Танки» – это не просто компьютерная игра, это настоящий танковый музей, в котором содержится более 400 единиц техники. Начиная от тех машин, которые были построены в реальности и побывали на полях сражений, до прототипов, которые были созданы только в единственном экземпляре, и тех машин, которые так и остались в чертежах.

Кроме того, наша компания поддерживает инициативу «Помним все». Недавно мы совершили большой автопробег от Владивостока до Бреста. Французского Бреста, я имею в виду. В процессе мы собирали различные исторические ценности времен Второй мировой войны – нашли около 50 уникальных экспонатов, которые были переданы в Центральный музей Вооруженных сил в Москве.

– Какие еще планы по развитию игры у вас имеются?

– Буквально в течение месяца у нас выйдет очень крупное обновление «Рубикон», где мы добавим новый режим, несколько отличный от привычного рандома. Также в ближайшее время мы планируем улучшить звуки и переделать физику игры. Ну и в следующем обновлении хотим ввести ветку средних чехословацких танков. Также в игре появится новая чехословацкая карта с заводом «Шкода». Названия у нее пока нет, но могу сказать, что на карте будет интересный геймплей, новый для «танкистов» – можно будет сражаться внутри помещений.

– Ранее вы упоминали, что в Тюменской области зарегистрировано около 140 тысяч игроков в WoT. Это много или мало по сравнению с другими регионами?

– Это очень много. Насколько я знаю, это самое крупное сообщество в Сибири. Хотя, например, в том же Омске намного больше жителей.

– Где самые живут сильные игроки в WoT?

*Одна из первоочередных целей игры – через любовь к военной технике и компьютерным играм повысить интерес к истории Великой Отечественной войны, особенно у молодежи. «Танки» – это настоящий танковый музей, более 400 единиц техники, начиная от реальных машин, побывавших на полях сражений, до прототипов, созданных в единственном экземпляре или оставшихся в чертежах.*

не будет играть решающей роли, как у шутерах, например. В WoT можно спокойно свестись, прицелиться и выстрелить. Кроме того, мы постарались сделать так, чтобы игрок больше думал, нежели действовал. Получилась удачная смесь – сначала ты хорошо подумал, а потом уже начинается бодрое танковое рубилово. Это сработало. Ведь всем понятно, что в 30–35 лет реакция у человека ниже, чем у 14-летнего подростка. И времени на игру у взрослого человека меньше. Кроме того, у нас на момент релиза была очень хорошая система free-to-play, которую мы в дальнейшем поменяли на free-to-win (полное отсутствие каких-либо преимуществ в бою для платящих игроков. – Прим. ред.). Это тоже подкупило людей – ты можешь поиграть бесплатно и потом уже решить, покупать премиум-элементы или нет.

– Можно ли сказать, что ваша игра несет в себе какую-то образовательную составляющую?

– Если смотреть в разрезе регионов мира, то сейчас вырисовывается доминанция команд из СНГ. Есть, конечно, европейские и китайские команды, которые показывают хорошую игру, но немного недотягивают до игроков с постсоветского пространства. Если говорить о делении внутри России, то самые сильные игроки живут на территории Москвы и Московской области, но это, скорее всего, объясняется тем, что игроков там, в принципе, очень много.

Иван Чупров  
Фото автора

Полная версия –  
на [vsluh.ru](http://vsluh.ru)



# Узниц тобольской колонии преобразили для съемок фильма



Фото со страницы Даниила Чашина ВКонтакте

В прошлом Данил был студентом ТГАКИИСТ, сейчас он живет и реализует свои проекты в Москве. И идею документального фильма о заключенных Данилу подсказали коллеги и преподаватели родного вуза.

«Когда-то на сессии по режиссуре заочного курса Марины Владимировны Жабровец проходили репетиции работы Кати Тимоничевой про жен-

скую колонию. Тогда меня эта тема зацепила. Потом судьба подарила мне личное знакомство с председателем общественного совета при УФСИН

России по Тюменской области Арменом Мкртумяном, он очень помог нам в организации. И третья причина – это поездка на образовательный фо-

рум «Таврида», на котором я выиграл грант на проект», – поделился Чашин.

Режиссер рассказал «Вслух о главном», что идея проекта проста: в женскую колонию приходит команда, состоящая из режиссера, фотографа, стилиста, визажиста, модельера, парикмахера, осветителя, видеооператора и звукорежиссера. Профессионалы преобразуют женщин, придумывают им образ и устраивают настоящую фотосессию. Передачу портретов детям заключенных режиссер счел своей личной задачей, ведь те долгое время не видели своих матерей. «В фильме будет показан весь процесс создания фотосессии, интервью с участниками, встречи с детьми и семьями заключенных женщин», – говорит Данил Чашин.

Для того, чтобы попасть в колонию, Данил записал видеообращение, в котором попросил администрацию колонии найти ему пятерых героинь. Не все было гладко: потребовалось время, чтобы съемочная группа, руководство колонии и сами женщины привыкли друг к другу. «Но следующие два дня было очень комфортно работать. Нам охотно шли навстречу, открывали все двери, которые можно было открыть, давали интервью и позволяли свободно снимать, все что разрешено законом. Женщины также были открыты, честны и отвечали на самые неприятные вопро-

сы. Нам было интересно друг с другом, и расстались мы очень тепло и по-дружески», – рассказал режиссер.

Одним из членов команды стала фотограф **Ярославна Чернова**. У нее была ключевая роль и задача – запечатлеть женщин-заключенных в красивых нарядах в соответствии с их пожеланиями. «Все женщины, участвовавшие в проекте, мамы. Но у каждой довольно длительный срок, и часто дети видели их только в образе заключенной. Я понимаю, что для ребенка мама всегда самая красивая, но нам хотелось, чтобы женщины не забывали, какими они могут быть», – сказала фотограф. Ярославна Чернова пообщалась со всеми героинями, у нее создалось неприятное впечатление, что в каждой грустной истории был замешан мужчина, который недосмотрел, недолюблил, не заботился...

Режиссеру **Данилу Чашину** и его команде хочется, чтобы их фильм увидело большое количество людей. «Когда-то Светлана Алексиевич написала «У войны не женское лицо». Так вот, у тюрьмы лицо тоже не женское. Женщина всегда остается женщиной, где бы она ни была», – уверен Данил. В настоящее время режиссер приступает к монтажу фильма, который будет готов в первые месяцы следующего года.

**Ольга Никитина**

## ТюмГУ вошел в проект «5-100»

Губернатор Тюменской области Владимир Якушев принял участие в защите программы повышения конкурентоспособности Тюменского государственного университета на заседании Экспертного совета проекта «5-100» под председательством министра образования и науки Российской Федерации Дмитрия Ливанова, которое состоялось 23 октября во Владивостоке.

Как сообщает пресс-служба Минобразования, проект «5-100», нацеленный на повышение конкурентоспособности ведущих российских вузов и укрепление их позиций в международных рейтингах, пополнится шестью вузами. На попадание в проект претендовали 18 вузов, каждый из которых в ходе двухдневного заседания с 23 по 24 октября на площадке Дальневосточного федерального университета представил долгосрочную программу развития своей образовательной организации. По итогам обсуждения Совет признал лучшими и отобрал программы шести вузов: Балтийского федерального университета имени И. Канта, Первого московского государственного медицинского университета имени И. М. Сеченова, Российского университета дружбы народов, Сибирского федерального университета, Тюменского государственного университета, Южно-Уральского государственного университета.

«Этот проект – еще один шаг в комплексной работе Министерства образования по повышению качества высшего образования», – отме-

тил губернатор **Владимир Якушев**. По мнению главы региона, важно, что вузы, принимавшие участие в конкурсе, смогли оценить свои силы и потенциал, чтобы сформировать программы развития и решить сложнейшую задачу по вхождению в число лучших университетов мира.

«Совет, который принимает решения, очень компетентен, там много иностранцев, которые не понаслышке знают, что такое высшая школа, и реализовали много значимых проектов в этой сфере. На защите нам задавали серьезные вопросы, на которые мы постарались дать исчерпывающие ответы, чтобы попасть в число победителей, ведь это открывает новые возможности и вузу и региону», – пояснил Владимир Якушев и подчеркнул, что без современных квалифицированных кадров невозможно развитие экономики.

Ректор ТюмГУ **Валерий Фальков** поделился, какие задачи предстоит решить вузу. «Мы приложили максимум усилий, чтобы войти в число победителей, теперь предстоит многое сделать – повысить потенциал преподавателей, изме-

нить рекрутинговую политику – выйти за пределы региона и страны, совершенствовать инфраструктуру, научную деятельность, внедрять новые управленческие практики», – отметил руководитель университета.

Добавим, что в обсуждении принимали участие российские представители научно-академического сообщества, государственные деятели, мировые эксперты в сфере высшего образования, среди которых: профессор Московской школы управления «Сколково» **Андрей Волков**, генеральный директор Российской венчурной компании **Игорь Агамирзян**, президент Гонконгского университета **Цуй Лап-Ши**, исполнительный президент Китайского Общества Стратегии развития образования **Мин Вейфанг**, президент Сколковского института науки и технологий **Эдвард Кроули**. Окончательное решение о включении вузов в проект и размере субсидий, предоставляемых отобранным вузов, будет принято министерством в течение двух недель.

В настоящий момент в проекте участвуют 15 ведущих российских вузов. За последние два года реализации проекта им удалось достичь значительного продвижения в мировых рейтингах: в сентябре этого года сразу девять вузов – участников проекта попали в ежегодный рейтинг Times Higher Education, в октябре два вуза – участника проекта вошли в топ-10 рейтинга QS University Rankings: Emerging Europe & Central Asia.

**Вслух**

## В Тюмени презентовали книгу о путешествии Гумбольдта в Россию

Коллективная монография «Александр фон Гумбольдт и Россия. Поиски следов» была передана 26 октября в библиотечно-информационный центр ТюмГУ.

Ее выпустили в издательстве «De Gruyter» в Германии по итогам исследовательской и экспедиционной программы «По следам Александра фон Гумбольдта в России».

Сведения, найденные в ходе исследования, вошли в новую книгу, выпущенную на немецком языке. В томе 650 страниц, он щедро иллюстрирован – авторы использовали архивные фотографии (например, старого Тобольска), картины художников XIX века, как российских, так и зарубежных. Книга станет украшением немецкого читального зала ИБЦ.

Напомним, с 1993 года Германская ассоциация выпускников и друзей Московского государственного университета проводила экспедиции по местам, где побывал Гумбольдт. В 2004 году в ТюмГУ состоялась российско-германская конференция «Александр фон Гумбольдт и проблемы устойчивого развития Урало-Сибирского региона». После нее прошла экспедиция «По следам А. фон Гумбольдта в Тюменской области». Сведения, найденные в ходе исследования, вошли в новую книгу.

Монография для тюменской библиотеки подписана одним из ее редакторов **Андреасом Фёрстером**. Он благодарил ТюмГУ за поддержку проекта и выразил надежду, что плодотворное сотрудничество между учеными будет продолжено.

Представитель Германской службы академических обменов **Марина Ком-**

**лева** считает издание книги достойным завершением проекта, продлившегося 20 лет: «Проект завершился, был представлен в Германии, успешно воплотился в жизнь в виде монографии. Наука не знает границ – ни территориальных, ни возрастных. Берите пример с Гумбольдта, у него была детская мечта – увидеть Амазонку и Иртыш, он их исполнил и, несмотря на то, что ему было уже 60 лет, рванул в Россию».

Доцент кафедры физической географии и экологии Института наук о Земле ТюмГУ **Дмитрий Марьинских** отметил, что значение Александра фон Гумбольдта как ученого трудно переоценить. «Он – человек-космополит. Он такой же немецкий географ, как и французский, и российский, он – гражданин мира. Его роль для России огромна, – подчеркнул Дмитрий Марьинских. – Я считаю, что если бы не было его путешествия в нашу страну, Русское географическое общество появилось бы не в 1845 году, как это произошло, а гораздо позже. Потому что визит Гумбольдта в 1829 году вызвал небывалый ажиотаж, возник огромный интерес к географии. Он побывал в России по приглашению императора Николая I и министра финансов графа Канкрин, посетил Урал, Западную Сибирь и Алтай. Путешествие стало своеобразным катализатором развития географической науки у нас в стране».

**Екатерина Скворцова**



# Уватскому художнику пророчат «Белый круг»

По единогласному мнению художников Санкт-Петербурга, где не так давно проходила выставка их уватско-тюменского коллеги Михаила Захарова, в своих работах Михаил Иванович сумел найти неподражаемый живописный стиль, что сегодня – большая редкость. А 23 октября в тюменском музее изобразительных искусств открылась выставка этого действительно необыкновенного и замечательного уватского художника.

«Картин на выставке «По небу лодка плыла. Были и небыли седого Иртыша» не столь много, но они требуют особого внимания. В их сюжетах природа и люди родного края, окружавшие Михаила Захарова в детстве и формировавшие его как художника», – отметила директор тюменского музейного комплекса **Вера Коваленко**.

Главные герои картин Захарова – его родня из сибирской глубинки. Дяди, тети и просто односельчане. Уватские коренные жители, как и родители самого художника, – рыбаки, охотники. Наверное, по этой причине практически все сюжеты связаны с таежной тематикой. Одни названия картин чего стоят: «Добыли медведя», «Большой глухарь», «Шкура медведя», «Сбор ягод», «Шишкар».

Все сюжеты картин **Михаила Захарова** очень знакомы и близки зрителю. Автор использует в них приемы гиперболы, обобщения и гротеска. Но, надо отдать должное, герои полотен полны мягкого юмора, а каждый сюжет – маленькая новелла.

Если один цикл произведений посвящен мужчинам, то вторая часть экспозиции – женщинам: мужики поймали огромную щуку, а женщины ее обрабатывают.

Новая серия картин, в числе которых «Свидание с околицей» и «Две Венеры», была создана

Михаилом Захаровым после недавней поездки в Югру. Вернулся он из творческой командировки несколько разочарованным – известный ему с детства национальный поселочек стал современным и утратил самобытность.

В большинстве своих работ художник отдает предпочтение символу тайги – глухарю, а его картинами впору иллюстрировать сказки и легенды.

С грустью и ностальгией воспринимается зрителем серия картин «Ушедшая деревня», а ставший знаменитым «Глухарь», написанный в 1976 году, становится напоминанием грядущим поколениям беречь сибирскую природу. Кстати, художнику удалось очень целомудренно, без пошлости, создать теплый сюжет иконографического классического мотива обнаженной натуры.

Искусствовед **Наталья Сезева** заявила, что самая избранная публика приехала на открытие этой необычно драматургически выстроенной выставки. С одной стороны, 50 работ живописи и графики, а второй ее фон – предметный ряд традиционного народного сибирского искусства, окружавший художника в детстве.

Искусствовед назвала выставку многоплановой, интересной. Она выразила надежду, что этот проект будет демонстрироваться

не только в российских городах и раскрыла тайну о переговорах для зарубежного показа выставки – интерес к ней очень велик.

«Шикарный альбом произведений Михаила Захарова презентован в Санкт-Петербурге. Искусствоведы Русского музея и ведущие художники Северной столицы высоко оценили творчество нашего земляка», – пожелав творческих удач художнику, отметила **Наталья Сезева**.

Председатель думы Уватского района **Юрий Свяцкевич** назвал выставку важным событием в первую очередь для жителей Уватского района, в год 90-летия муниципального образования. Выставка – важное и знаковое событие для культурной жизни Тюменской области, и оно не останется незамеченным и в России.

«Мы проводим не первую выставку Михаила Захарова. В прошлом году его картины выставлялись в Санкт-Петербурге, эта экспозиция прибавила художнику авторитета. Сегодня специалисты найдут правильную оценку творчеству нашего земляка. Я не могу говорить о достоинствах и недостатках художника, могу сказать, что давно влюблен в его произведения и давно коллекционирую его картины», – не без гордости заявил депутат и, выразив благодарность куратору выставки **Наталье Сезевой**, пригласил всех на ее закрытие 30 октября: «Будет неожиданно интересно».

«Если бы меня спросили, что самое главное в картинах Михаила Захарова, я бы сказал, что это взаимоотношение человека с нашей северной природой. То, что пишет Михаил Иванович, – картины моего детства. Глядя на них, вспоминаешь самое главное, понимаешь, насколько человеку надо бережно относиться к природе. Не колотить по кедру кувалдой,

а бруснику не рвать железом. Сегодня молодежи, глядя на картины, надо учиться бережному отношению к природе», – высказался депутат Тюменской областной думы **Юрий Конев**.

А президент ГТРК «Регион-Тюмень» **Анатолий Омельчук** нашел в Михаиле Захарове очень азартного и веселого человека: «В его творчестве появилось счастливое ощущение жизни. Время сжимается, уходит, и мы начинаем понимать, что проживаем счастливую жизнь. Эта выставка – счастливая жизнь счастливого художника. Я жду от мастера неуволимых цветов жизни, что он все-таки создаст свой «белый квадрат» или «белый круг», который на аукционе будет претендовать на высшую награду».

Заместитель председателя Тюменской областной думы **Геннадий Корепанов** заметил, что Уватский район трепетно относится ко всему, что приносит радость людям. Рассказав об успехах развития Уватского района, он выразил надежду, что и впредь район даст много интересных и талантливых людей, кто верой и правдой служит искусству и ищет свои краски.

Автор цикла картин «Тюмень уходящая» художник **Борис Паромов** от лица своего поколения пожелал коллеге творческих успехов: «В отличие от многих наших так называемых художников, у Захарова есть редкое качество – свое творческое начало и способность изображать свой внутренний мир». Пользуясь случаем, он обратился к председателю тюменского отделения Союза художников России с предложением о присвоении Михаилу Захарову звания «Народный художник России».

**Виталий Лазарев**  
Фото автора

*Выставка Михаила Захарова будет демонстрироваться не только в российских городах – идут переговоры для зарубежного показа, интерес к ней очень велик.*





# Озабоченные, или Любовь зла

Правдивая комедия — премьера на ТНТ

16+

ТНТ  
23 НОЯБРЯ

«Озабоченные, или Любовь зла» — это комедийный сериал, придуманный Семеном Слепаковым и писательницей Ириной Денежкиной и снятый режиссером Борисом Хлебниковым («Коктебель», «Свободное плавание», «Долгая счастливая жизнь»). Сюжет истории, одновременно и смешной, и лиричный, закручен вокруг трех героинь, переехавших из Екатеринбурга в Москву. Все они пытаются найти себя и изменить свою жизнь.

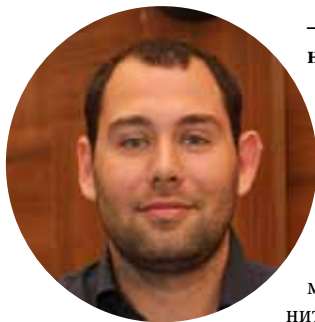
Саша Гвоздикова бросает скучную работу и женатого любовника в надежде, что в столице опубликуют ее рассказы, но переоценивает свой талант. Кате приходится тянуть на себе семью — маленького сына и мужа, бывшего хоккеиста в депрессии, от которой он спасается алкоголем. Алена работает диспетчером в такси и мечтает о красивой и беззаботной жизни, но ее непосредственность часто рушит все планы.

Юмор в «Озабоченных» не строится по стандартному канону ситкомов, когда каждая третья реплика — обязательно шутка, а в конце сцены кто-то из персонажей дает оценку произошедшему. Зритель будет узнавать себя в героях, которые одновременно ищут и любовь, и работу, дружат, ссорятся, болеют, влюбляются, смеются, плачут и все время попадают в нелепые ситуации, которые в жизни часто оказываются даже неправдоподобнее, чем в кино.

«Озабоченные» — это комедия, где нет избитых шуток, театральных декораций и толпы утрированных персонажей, но есть редкое сочетание лирики и жесткого юмора, а главное — живые и обаятельные герои, часто ведущие себя непредсказуемо и парадоксально. Как в жизни.

## Создатели

**Семен Слепаков,**  
продюсер, сценарист



— «Озабоченные» начались с вашей идеи снять сериал про трех подруг?

— Сериал про трех подруг очень много. Применительно к «Озабоченным», мне нравится

определение «правдивая комедия». Хотелось снять что-то настоящее. Чтобы это было смешно и реалистично. Я понимал, что сам написать такой сценарий не могу, и стал вспоминать девушек-писательниц, которые могли бы сделать нечто подобное. Вспомнил про Ирину Денежкину, которая написала скандальный роман «Дай мне». Я его откопал, прочитал и понял, что она идеально подходит. У нее удивительное сочетание жесткости с трогательностью, поэтичностью и реализмом. Пять лет назад я познакомился с Ирой. После этого мы долгое время были в состоянии творческого поиска. Года три просто гоняли идеи. И когда появились Борис Хлебников, режиссер, и Павел Костомаров, оператор, у нас картинка сложилась. В 2013 году мы сняли пилот и стали уже с пониманием писать сценарий, смогли увидеть проект. За женщинами наблюдать очень интересно, особенно когда у тебя есть такой шпион среди них, как Ира.

— Как вы придумали название?

— Хотелось какого-то броского названия. Нам понравилось, что «Озабоченные» — это как бы про секс, но и не только про секс. Все люди, на самом деле, озабоченные. Они озабочены своей семьей, карьерой. И сексом, и тем, как их секс связан с их семьей и с их карьерой. Человек — это сложная система взаимоотношений внутри самого себя, и все мы подходим под определение «озабоченные».

— Вы ориентировались на какие-то другие сериалы?

— У Хлебникова и Костомарова свой стиль. То, как они снимали, и означало, по сути, как нам следовало это писать. Должна была получиться правдивая история, но с интересными и неожиданными отступлениями. Мы не хотели снимать просто про то, как люди занимаются сексом, не хотели шокировать напрямую. У нас если уж занимаются сексом, то будут при этом говорить про поэзию Шекспира. Или про то, что сына заперли в шкафу.

**Борис Хлебников,**  
режиссер



— Как вы попали на этот проект?

— Я подключился на этапе, когда был много раз переписан и снят пилот и существовали наброски нескольких серий. Большая часть кастинга была

также проведена до меня. Я освободился от своих дел, мне позвонил Семен, и я совершенно безответственно на это согласился. Маша Шалаева уже была утверждена. И я был абсолютно счастлив, потому что я с ней до этого работал. Это давало уверенность, что все будет отлично.

— Как вы пришли к пониманию, как именно нужно снимать «Озабоченных»?

— Семен сначала предлагал мне снять ситком в чистом, абсолютном виде. Я подумал, что это можно сделать немного по-другому, на стыке жанров. Я предложил, чтобы была документальная камера, без штатива, дышащая, и чтобы снимал это Павел Костомаров. Первое, что я говорил актерам на съемках: пожалуйста, играйте несмешно. Без плюса, максимально документально в рамках тех сцен, которые есть. И из этого, как мне казалось,

может получиться юмор, если они будут стараться очень естественно это делать. Мне хотелось состыковать два жанра: мелодраму и комедию. И местами где-то драму. А это очень опасная штука, когда жанры смешиваются. Всегда какой-то может перетянуть в одну сторону — и получится уродец. Мне важно было сохранить баланс.

— У вас получились очень нешаблонные персонажи.

— Мне хотелось их всех сделать обаятельными. Чтобы я был с ними наравне, не смотрел на них с высоты. Мне хотелось оправдать персонажей. Когда отрубаешь штампы, то герои становятся обаятельными. Хотелось юмора узнаваемости. Чтобы была улыбка от узнавания себя.

— Расскажите про главную героиню, Сашу. Из чего она сделана?

— Если всех остальных героев можно при желании определить и охарактеризовать в двух словах, то Сашу невозможно. В ней очень много от Маши Шалаевой, а Маша сама создана из парадоксов. Мне нравится, что у нас героиня часто ведет себя парадоксально, и ты до конца не можешь объяснить ее поступки головой, но эмоционально ее понимаешь. Она себя ведет, с одной стороны, очень по-женски, с другой — грубовато и резко. И она — очень умный персонаж.

**Ирина Денежкина,**  
сценарист

— Вы ведь не писали до этого сценарии?

— Нет, только книжку написала в 21 год. Семену нравились диалоги в моей книжке, история. Когда он попросил написать первый вариант сценария, я написала какой-то рассказ. С длинными описаниями того, кто куда идет, как смотрит и т. д. Описания, которые совершенно не нужны в сценарии. Он, наверное, посмеялся, но ему понравилось.

— Дальше он вас учил писать сценарии?

— Он показал образец и сказал: «Надо вот так». Мы придумывали с Семеном вместе, потом я писала диалоги. Мы сажались, придумывали сцены, повороты, а потом я все это расписывала в диалогах. На съемках какие-то вещи приходилось поправлять, иногда целые сцены переписывали.

— У вас не было задачи, чтобы в каждой сцене была шутка обязательно?

— Не было. Это не ситком, не американская комедия. Это добрый сериал, и люди будут узнавать себя в Кате, Славе, Горе и Саше. А кто-то и в Алене. Все мы иногда узнаем себя в Алене.

**Александр Дулерайн,**  
генеральный продюсер канала ТНТ

— Когда вам стало понятно, что «Озабоченные» непохожи на большинство комедийных сериалов?

— Это было понятно еще по сценарию, а когда к истории подключился Борис Хлебников и мы увидели пилот, стало понятно, что все окончательно заработало. Там есть уникальное сочетание настоящей романтики, любовной истории, с прекрасными ситкомовскими сюжетами и очень резким юмором. И все это про современную московскую жизнь. Это захватывает меня как зрителя и в этом проявляется уникальность союза Семена Слепакова, Бориса Хлебникова и Ирины Денежкиной. Для Семена, как для шоураннера, это вообще новый уровень, на мой взгляд. Он органично и очень круто дает проявиться в истории другим типам сознания, и получается такая прекрасная полифония. Там еще, кстати, саундтрек убойный.

— «Озабоченные» — это риск в контексте того, как его воспримет зритель?

— Это как поджигать экспериментальные фейерверки — ты никогда не знаешь, как именно он взлетит и насколько бабахнет. Но при этом мы, конечно, стараемся использовать в наших экспериментальных фейерверках самые выдающиеся ингредиенты. Мы, конечно, рисковали. И продолжаем рисковать. Только после итоговых рейтингов будет понятно, выиграли мы или нет в наших маленьких телевизионных играх престолов.

— Есть профессионализм, когда люди делают что-то понятное из понятных компонентов. «Озабоченные» же — это проект, который создавался во многом интуитивно.

— Все хорошие российские сериалы, как мне кажется, делаются из огромного желания их сделать. Не знаю, как точнее сформулировать. Все, что делается без страсти, получается нехорошо. И мы работаем с авторами и продакшенами, для которых то, что они делают — в первую очередь страсть и любовь, а не способ зарабатывать или веселое времяпрепровождение.

— «Озабоченных» можно сравнить с сериалами НВО, где такой юмор и темы, про которые думаешь: у нас такое никогда не покажут?

— Для меня «Озабоченные» непохожи, например, на сериал Girls, они другие. Но они из одного мира. Они из того же мира, где Girls, где Sex and the City. Где «Оттепель». Из мира, где живут хорошие сериалы.





# Ильченко становится белорусской, Булыгина – корейкой

В Союз биатлонистов России поступил запрос от Белорусской федерации биатлона о переходе Кристины Ильченко в состав белорусской сборной. СБР не будет препятствовать спортсменке в переходе, официально он будет утвержден на правлении союза, о дате которого станет известно позднее, сообщает медиаслужба СБР.



Кристина родилась в 1993 году, свою спортивную карьеру начала в Лабытнанги под руководством **Хамита Ахатова**, там ее заметили тюменские тренеры и предложили переехать в Тюмень, где она перешла к **Леониду Гурьеву**. Серьезные успехи связаны с летним биатлоном – в 2013 году спортсменка привезла из Италии с чемпионата мира две медали – золото в смешанной эстафете и бронзу в гонке преследования. В 2014 году на летнем чемпионате мира в Тюмени биатлонистка стала настоящей героиней – взяла две золотые медали в спринте и гонке преследования и серебро в смешанной эстафете. Она показала лучший

результат не только среди юниоров, но и среди взрослых спортсменов России. На этом громкие успехи спортсменки закончились, в 2015 году на летнем чемпионате Кристина неплохо выступила в кроссовом спринте, стала четвертой, показав хорошую скорость, но посредственную стрельбу – три промаха. Во взрослую сборную страны тюменка не попадала.

В команде Белоруссии Кристина должна пройти сначала старты Кубка IBU, а уже потом претендовать на выступления в Кубке мира. Легко Кристине не будет – в Белоруссии много сильных спортсменов, и даже в отсутствие лидера **Дарьи Домрачевой** в этом сезоне конкуренция в сборной есть.

Еще одна тюменская спортсменка – **Анна Фролина**, больше известная болельщикам под фамилией **Булыгина**, собирается выступать за команду Южной Кореи. Федерация биатлона Южной Кореи не обращалась в Союз биатлонистов России с просьбой о переходе спортсменки, однако СБР не имеет оснований препятствовать переходу Фролиной в состав команды из Южной Кореи,



поскольку на протяжении последних двух лет спортсменка не выступала в составе сборной России на соревнованиях под эгидой IBU.

Анна встала на лыжи в Салехарде, как биатлонистка сложилась в Тюмени, куда уехала после школы и перешла тренироваться к Леониду Гурьеву. Дебютировала в Кубке мира в сезоне 2005–2006, лучшим в ее карьере был сезон 2008–2009. Тогда на этапе Кубка мира в Антерсельве одержала свою первую личную победу, мощным финишным спуртом опередив сразу нескольких соперниц в гонке преследования, а на Чемпионате мира в Пхенчхане стала чемпионкой мира в эстафете. В сезоне 2009–2010 в составе эстафетной четверки дважды становилась второй и дважды занимала первое место.

Переломными в ее жизни оказались Олимпийские игры в Ванкувере. В спринте она чуть-чуть недотя

нула до медали, осталась четвертой. В состав эстафеты тренерский штаб решил ее не включать, а наша женская четверка добежала до олимпийского золота Ванкувера.

После сезона 2011–2012 решением тренерского штаба не была зачислена в национальную сборную. В 2014 году Анна родила ребенка, в нынешнем сезоне вернулась к тренировкам, но ни о каком возвращении в сборную страны и речи не идет.

Южная Корея никогда не была биатлонной державой, если ее представители набирали очки на международных соревнованиях – это уже считалось успехом. Тюменская 31-летняя спортсменка сможет выступать и на Кубке IBU, и на Кубке мира, а там, вероятно, и на зимней Олимпиаде-2018, которая, кстати, пройдет в Южной Корее.

Отметим, что Ильченко и Фролина – не единственные биатлонисты, перед началом сезона меняющие гражданство. **Сергей Бочарников** отправляется выступать за Белоруссию, **Александр Стародубец** – за в Южную Корею.

Напомним, что смена гражданства биатлонистов – не такая уж и редкость. Самых громких успехов добились Дарья Домрачева, в юные годы начинавшая бегать в России, а сейчас выступающая в составе белорусской сборной, и **Анастасия Кузьмина**, ставшая словачкой. Обе спортсменки завоевали множество медалей, в том числе и на чемпионатах мира и Олимпиадах.

**Екатерина Скворцова**

## Спортхроника

• Тюменский ветеран греко-римской борьбы **Андрей Семанов** вновь стал чемпионом мира. По словам теперь уже трехкратного чемпиона мира, борьба была напряженной, особенно учитывая уровень конкурентов на ковре. С 13 по 18 октября в столице Греции Афинах прошел 110-й чемпионат мира по греко-римской борьбе среди ветеранов спорта. Помимо соревнований в классическом стиле состоялись соревнования и по вольной борьбе. Мировой турнир собрал 700 спортсменов из 50 стран мира.

• Мероприятие под названием «Спортивная вечеринка» собрало в тюменской школе № 70 небывалое число именитых гостей. На приглашение провести мастер-классы школьникам откликнулись известные спортсмены, победители и призеры соревнований различного масштаба.

Школьники пообщались и приняли участие в мастер-классах с двукратной чемпионкой мира по бодибилдингу **Натальей Проскуряковой**, участником Олимпиады в Афинах, победителем Кубка Европы по легкой атлетике **Олег Сергеевым**, серебряным призером чемпионата мира по легкой атлетике **Денисом Кудрявцевым**, трехкратным обладателем Кубка мира по скалолазанию **Станиславом Кокориным**, двукратной обладательницей Кубка мира по скалолазанию **Марией Красавиной**, серебряным призером Кубка мира по самбо **Эдуардом Луновым**, серебряным призером Олимпийских игр в Лондоне по греко-римской борьбе **Рустамом Тотровым**, тренером Рустама Тотрова **Сергеем Воробьевым**, чемпионом России по спортивным бальным танцам **Станиславом Шешуковым** и другими.

Кроме того, дети с энтузиазмом попробовали свои силы в различных видах спорта – от шашек и спортивного ориентирования до дзюдо и бокса.

## Происшествия

### Экс-полицейский не насиловал подозреваемую в краже?

Апелляционная коллегия Тюменского областного суда 27 октября рассмотрела жалобу экс-капитана полиции 33-летнего Андрея Мондыка, осужденного Ленинским районным судом к пяти годам лишения свободы за изнасилование подозреваемой.

Апелляционная инстанция изучила все обстоятельства и не нашла оснований для изменения приговора и удовлетворения жалобы.

Напомним, 29-летнюю жительницу Тюмени в конце января этого года задержали в магазине «Спортмастер» при попытке кражи спортивного костюма и доставили в отдел полиции №5. После оформления необходимых документов дознаватель передала женщину капитану Мондыку для проверки на совершение аналогичных преступлений.

По словам потерпевшей, полицейский закрыл ее в своем кабинете и, обещав отпустить домой, предложил взять на себя несколько краж. Она отказалась, а полицейский разозлился и, поставив ее среди кабинета, заставил раздеваться. Он связал ей руки, надел на голову пакет и избил. Потом она потеряла сознание, а когда очнулась, ее уже насиловал полицейский.

Утром потерпевшая отправилась в региональное управление след-

ственного комитета и написала заявление. В тот же день полицейского задержали и возбудили уголовное дело.

На сеансе видеоконференцсвязи осужденный Андрей Мондык заявил, что не совершал преступления, его оговорила Чибисова. Он намерен обжаловать свой приговор в Верховном суде.

**Виталий Лазарев**



### Пьяные не хотели покидать самолет

Две пьяные пассажирки отказались покинуть самолет после приземления в аэропорту Роцино.

Как сообщили в пресс-службе Тюменской транспортной прокуратуры, 26 октября в 22:15 в Роцино прибыл рейс Шарм-эль-Шейх – Тюмень. На борту воздушного судна находились две пассажирки в состоянии алкогольного опьянения.

После посадки, когда все пассажиры вышли, остались только мать и дочь, жительницы п. Коротчаево Нового Уренгоя (ЯНАО). На законные требования сотрудников авиакомпании о необходимости по-

кинуть воздушное судно отвечали отказом, ничем не мотивируя свои противоправные действия.

Только после вмешательства сотрудников полиции неугомонные пассажирки покинули воздушное судно и были доставлены в дежурную часть линейного отдела полиции аэропорта Роцино, где на них составили протоколы об административном правонарушении. Вот таким образом закончился их отдых.

**Вслух**

### ФСБ предупреждает экстремистов

Сотрудники РУФСБ по Тюменской области с начала года выявили и официально предупредили об уголовной ответственности двух граждан, высказывавших намерения выехать в Сирию для участия в боевых действиях.

Воевать на стороне боевиков ИГИЛ планировали житель города Ноябрьска (ЯНАО) и Нефтеюганска (ХМАО).

Как сообщили в пресс-службе регионального управления ФСБ, действия этих граждан создали условия для совершения уголовного преступления

– «участие на территории иностранного государства в вооруженном формировании, не предусмотренном законодательством данного государства, в целях, противоречащих интересам Российской Федерации».

**Виталий Лазарев**

• Воспитанницы тюменской ОСДЮСШОР **Мария Красавина** и **Юлия Каплина** стали золотым и бронзовым призером соревнований в китайском Уцзяне. На заключительные старты Кубка мира по скалолазанию вышли 16 участниц – лучших скалолазок-скоростниц мира. Стоит отметить, что Мария становится обладательницей Большого Кубка мира уже второй год подряд. На второй строчке итоговой таблицы остановилась француженка **Анук Жубер**. К тюменским мужчинам-скоростникам удача была не столь благосклонна, лучший результат показал **Станислав Кокорин** – 8-я позиция.

• Определен окончательный состав участников и схема проведения III Международного Евразийского турнира по мини-футболу (футзалу) среди клубных команд «Кубок Еременко», который пройдет со 2 по 6 марта 2016 года в Алма-Ате на поле МФК «Кайрат». За победу в третьем розыгрыше престижного трофея поспорят шесть клубов: МФК «Синара» (Россия, действующий победитель), МФК «Тюмень» (Россия), АФК «Кайрат» (Казахстан), МФК «Тулпар» (Казахстан), ФК «Никарс» (Латвия), МФК «Норильский никель» (Россия).

## Объявления

Объявления принимаются при наличии паспорта или письма с печатью предприятия по адресу:

**г. Тюмень, пр. Геологоразведчиков, 28а, офис 103, тел. 68-89-27, вн. 1991**



Театры

Тюменский  
драматический  
театр

Ул. Республики, 129,  
тел. 40-98-33

Большой зал

3 ноября

«Ханума» 12+

4 ноября

«Доходное место» 16+

5 ноября

«Цыганский барон» 12+

6 ноября

«Женитьба» 16+

Малый зал

29 октября

«Бог резни» 16+

31 октября

«Банкрот» 12+

5 ноября

«Соло для часов с боем» 16+



Тюменский  
театр кукол

Ул. Кирова, 36,  
тел. 46-86-03

1 ноября

«Три поросенка» 3+

4 ноября

«Приключения Незнайки и его друзей» 3+

7 ноября

«Котенок по имени Гав» 3+

8 ноября

«Зайкина избушка» 3+

14 ноября

«Волшебник Изумрудного города» 3+



Молодежный театр  
«Ангажемент»  
им. В. С. Загоруйко

Ул. Олимпийская, 8а,  
тел. 36-45-02

30 октября

«Шесть блюд из одной курицы» 18+

31 октября

«Старая старая сказка» 6+

31 октября

«Баба Шанель» 16+

1 ноября

«Умная собачка Соня» 0+

«Край» 18+

4 ноября

«Маскарад» 18+



9 НОЯБРЯ

ТЮМЕНСКАЯ  
ФИЛАРМОНИЯ. 20.00

АДА  
КРИСТИ

ВАСИЛИЙ  
САМОЙЛОВ

РАДИО  
СЛУХ  
100.6 FM

ВСЕ ХИТЫ

72.ru

566 000

16+

19  
НОВАЯ  
19:00

ФЕСТИВАЛЬ  
ДЕНИСА  
МАЦУЕВА

ОТКРЫТИЕ  
ФЕСТИВАЛЯ

КАМЕРНЫЙ КОНЦЕРТ

П.И. ЧАЙКОВСКИЙ

С.В. РАХМАНИНОВ

ТРИО «ПАМЯТИ ВЕЛИКОГО АРТИСТА»  
ЛАУРЕАТ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНКУРСОВ  
ФИЛИПП КОПАЧЕВСКИЙ  
(ФОРТЕПИАНО)  
ПОБЕДИТЕЛИ XV МЕЖДУНАРОДНОГО  
КОНКУРСА ИМ. П.И. ЧАЙКОВСКОГО  
ПАВЕЛ МИЛЮКОВ  
(СКРИПКА)  
АЛЕКСАНДР БУЗЛОВ  
(ВИОЛОНЧЕЛЬ)

ВОСЕМНАДЦАТЬ РОМАНСОВ  
НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИИ  
ДЕНИС МАЦУЕВ  
(ФОРТЕПИАНО)  
ЛАУРЕАТ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ВОКАЛЬНЫХ КОНКУРСОВ  
МИХАИЛ ПЕТРЕНКО  
(БАС)

ДЕНИС МАЦУЕВ  
(ФОРТЕПИАНО)

ПАВЕЛ МИЛЮКОВ  
(СКРИПКА)

АЛЕКСАНДР БУЗЛОВ  
(ВИОЛОНЧЕЛЬ)

МИХАИЛ ПЕТРЕНКО  
(БАС)

ТЮМЕНСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ 68-77-77 TGF.KT072.RU 6+

ТЮМЕНСКАЯ ФИЛАРМОНИЯ Касса: 68-77-77 TGF.KT072.RU

АФИША С 30 ОКТЯБРЯ ПО 11 НОЯБРЯ

30 (Пт.)  
19.00 0+  
ОКТЯБРЬ

СТРУННЫЙ КВАРТЕТ ТЮМЕНСКОЙ ФИЛАРМОНИИ  
«ОБРАЗЫ...»  
Камерная музыка французских композиторов –  
С. Франк, Г. Форе, К. Сен-Санс, К. Дебюсси  
Солисты: К. Вецак (скрипка), М. Блажевич (фортепиано)  
Билеты 150 руб.

31 (Сб.)  
19.00 0+  
ОКТЯБРЬ

КИТАЙСКИЙ АКРОБАТИЧЕСКИЙ БАЛЕТ  
МИРОВОЕ СУПЕРШОУ «ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО»  
На музыку П.И. Чайковского. Балет, акробатика, головокружи-  
тельные трюки и высокотехнологичные спецэффекты  
Билеты от 1 000 до 4 000 руб.

1 (Вс.)  
19.00 0+  
НОВАЯ

АНСАМБЛЬ ТАНЦА «ВАЙНАХ»  
Чеченский Государственный ансамбль танца «Вайнах»  
Художественный руководитель – Министр культуры Чеченской  
Республики, народный артист РФ Дикалу Музакаев  
Билеты от 600 до 1 200 руб.

2 (Пн.)  
19.00 0+  
НОВАЯ

ПАТРИАРШИЙ ХОР ХРАМА ХРИСТА СПАСИТЕЛЯ  
Регент – Илья Толкачев  
Билеты от 600 до 1 200 руб.

5 (Чт.)  
19.00 16+  
НОВАЯ

АНДРЕЙ МЕЖУЛИС  
Артист театра им. Моссовета, киноактер  
В программе – песни, романсы и поэзия «Серебряного века»  
Иронические куплеты XIX–XX вв.  
Билеты от 500 до 1 000 руб.

11 (Ср.)  
19.00 6+  
НОВАЯ

КАМЕРНАЯ ГРУППА СИМФОНИЧЕСКОГО ОРКЕСТРА  
«RESONANCE» RED TOUR  
В классическом исполнении рок-хиты: Radiohead, Linkin Park,  
Metallica, Aerosmith, Rammstein, Muse, Smokie, Sting, Marilyn Manson,  
Maroon 5, Pixies, System of a Down, Scorpions, Red Hot Chili Peppers,  
Depeche Mode, Status Quo, Coldplay, Nirvana  
Билеты от 800 до 2 000 руб.

30 НОЯБРЯ 19:00

ФИЛАРМОНИЯ

БИ★2

РАДИО  
СЛУХ  
100.6 FM

С ПРОГРАММОЙ «THE BEST OF»\*

planeta.ru

566 000

12+

ВПЕРВЫЕ В ТЮМЕНИ!

МВАНД

19 НОЯБРЯ

ЦИРК

В 19:00

БОЛЬШОЙ СОЛЬНЫЙ КОНЦЕРТ

ПОКОЛЕНИЕ М

КАССЫ ЦИРКА 46-16-11

566 000

6+

25 НОЯБРЯ 19:00

ФИЛАРМОНИЯ

ОДНАЖДЫ  
В  
РОССИИ

ВПЕРВЫЕ В ГОРОДЕ!

КАССЫ ЦИРКА 46-16-11

566 000

18+

26 ноября 19.00

Филармония

Жан Жене

Постановка Романа Виктюка

СЛУЖАНКИ

18+

(3452)40-40-60  
68-77-77  
www.belyi-royal.ru

566 000

72.ru